

SOUTHERN POWER DISTRIBUTION COMPANY OF TELANGANA LIMITED



RESPONSES TO OBJECTIONS / SUGGESTIONS

On

ARR & Tariff Filings Proposals of Retail Supply Business for FY 2023-24

and

Power Purchase True-Ups for FY 2016-17 to FY 2022-23

Response to Objections of Sri. K. Jaswant Reddy

S.No.	Summary of Objections / Suggestions	Response of the Licensee
1.	<p>Category-III ప్రార్థనాస్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ.ల ఉన్న దానిని 5.00 రూ.ల per unit గా చేసే తగ్గించడానికి A.R.R లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్లా వారి కీకృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషనరు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ప్రార్థనాస్థలాలకు సంబంధించి తగ్గించిన ధరల యొక్క డిస్కం ల ప్రతిపాదనలను సమర్థించినందుకు ధన్యవాదములు.</p>
2.	<p>H.T-III క్యాటగిరిలో ఏయిర్పోర్ట్, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ల ఉన్న దాని నుండి ఏయిర్పోర్టును విడదీసి వేరే Category క్రిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన Tariff నిర్ణయించాలి. రైల్వే స్టేషన్లు, బస్ స్టేషన్లును ఏయిర్పోర్టులకు వేరేగా చూడాలి. ఏయిర్పోర్టులో Parking, Air Cargo, మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే, బస్ స్టేషన్లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాలా తేడాలు ఉన్నాయి. ఏయిర్పోర్టులు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథంతోనే నడుస్తున్న సంస్థ. రైల్వే, బస్ స్టేషన్లు సామాన్య ప్రజల సేవకు పాత్ర మవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషనరు ఇటీవల ఆదేశాలలో Aviation మరియు Non-Aviation ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజీ నెం. 16 ఐటమ్ నెం. 4 Tariff Order 2022-23 లో పేజీ నెం. 244, ఐటమ్ నెం. 4 లో తెలిపారు. దానికి సమాధానంగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు. 2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషనరు సమయమిచ్చినా, ఇంతవరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏకాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R. ఏయిర్పోర్టు 5400. ఎకరాల విస్తీర్ణంలో End Use Aviation, Non-Domestic</p>	<p>ప్రయాణికుల టెర్మినల్ వెలుపల నాన్-ఏవియేషన్లో డిస్కం లు డిస్కం మీటరింగ్ పాయింట్ లోని ఏవియేషన్లో డిస్కం లనుండి వేరుచేయబడ్డాయి, ఇది విమానాశ్రయం ద్వారా కొత్త 220/33KV SS నిర్మాణం మరియు TSTRANSCO కి అప్పగించబడింది. ఏవియేషన్ మరియు నాన్-ఏవియేషన్లో డిస్కం ల విభజన తర్వాత 12 సంఖ్యలు CT మీటర్లు ఏవియేషన్లో డిస్కం ల కోసం మంజూరు చేయబడ్డాయి. 12 నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనల హోర్డింగ్ లు) కింద బిల్లింగ్ కోసం నిర్ణయించబడ్డాయి మరియు మిగిలిన 5 సంఖ్యలు CT మీటర్ల పనిపురోగతిలో ఉంది.</p>

	<p>మరియు Commercial Star Hotels, Advertisements మనకుబాహ్యంగాకనిపిస్తున్నాయి. ఇందులో End Use ఆధారంగా ఏ Category సర్వీసుల్లో ఎంతవినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. H.T. లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరికి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. End Use ను దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్వారు తెలిపిన ప్రకారంగా Tariff అమలు చేయడానికి ఆస్కారమేలేదు. Tariff లేనిదానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు. 30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ ను పంచమనికమిషన్ వైలిపారు. అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ ఈ A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్వారు వాస్తవ End Use ను పరిశీలింపజేసి L.T. -2 C Advertisement Hoardings 13 రూ.లుగా L.T. లో ఉన్న Tariff (ధరలు) ను దృష్టిలో ఉంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి, లాభాపేక్షతో పనిచేస్తున్న G.M.R. ఎయిర్పోర్ట్ వైరాన ప్లస్ పోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
3.	<p>ట్రాన్స్ పార్టర్ల రవాణా : గ్రామీణ వినియోగదారులు - SPDCL పరిధిలో 14 సర్కిల్లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. 'పేజినెం. 85'లో తెలియపరిచారు. అత్యధికంగా నల్గొండలో ఉన్నాయి. పేజినెం. 81లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు. ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R. వినియోగదారులే (రైతులే) తీసుకువచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలోలోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతర త్రాప్ పర్వర్క్ ఎవరు చేశారు?</p>	<p>DTRs రవాణా: రైతు రవాణా చేసిన సర్కిల్వారిగా ఫెయిల్ అయిన డిటిఆర్లు ఇక్కడ అందించబడ్డాయి.</p>

(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్వేషించారు? తిరిగి పేర్చేయించడానికి కానీ లేక రిఫ్లెక్ట్ చేయడానికి కానీ రైతుల కెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R. Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి Process లో నైపుణ్యం లేనివారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒక వేళ జరిగితే ఎవరు బాధ్యత వహిస్తారు?.

Sl. No.	Circle Name	Total No. of DTRs failed	No. of DTRs transported by Dept. vehicles	No. of DTRs transported by farmers Pvt. Vehicle
1	Mahabubnagar	3617	1028	2589
2	Wanaparthy	1251	88	1163
3	Nagarkurnool	3306	603	2703
4	Gadwal	1183	228	955
5	Nalgonda	5377	533	4844
6	Yadadri Bhongir	3059	1736	1323
7	Suryapet	3678	954	2724
8	Medak	2700	920	1780
9	Sangareddy	2450	1843	607
10	Siddipet	2988	1404	1584
11	Cybercity	793	698	95
12	Rajendranagar	2047	757	1290
13	Saroornagar	877	654	223
14	Vikarabad	1915	498	1417
15	Medchal	489	489	0
16	Habsiguda	487	487	0
TOTAL		36217	12920	23297

రవాణా కాస్ట్ రూ.1000/- డిటిఆర్ (ఇతర మండలాల నుండి రవాణా చేయబడిన డిటిఆర్ లు మరియు మండల పరిధిలో రవాణా చేయబడిన రూ. 750/- డిటిఆర్ లు చెల్లించాలని ఫీల్డ్ ఆఫీసర్ లందరికీ ఆదేశాలు జారీ చేయ

		<p>బడ్డాయి.</p> <p>రవాణాఖర్చులను రైతులకు చెల్లించడానికి కృషి చేయబడుతుంది.</p> <p>విఫలమైన యూనిట్ ను వారి స్వంతంగా రవాణా చేసారు. రైతుల ద్వారా రవాణా పనిని అమలు చేయడానికి ఇప్పటివరకు ఎటువంటి ప్రమాదాలు నివేదించబడలేదు.</p>
4	<p>ప్రతి Agricultural Service వద్ద 15</p> <p>వోల్టల బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషనరు అనుమతించారు. న్యూట్రలైవర్లకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు. కావున న్యూట్రలైవర్లు సౌకర్యం కావాలని గౌరవ కమిషనరు ని ఆర్థించగా వారు అనుమతించారు.</p> <p>డిస్కం వారు దశలవారీగా న్యూట్రలైవర్లకు కలిపి స్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటివరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రలైవర్లకు కలిపి స్తామని తెలియజేయాలని గౌరవ కమిషనరు కోరుచున్నాము.</p>	<p>సూచించిన విధంగా న్యూట్రలైవర్ల అందుబాటులో లేని నిర్దిష్ట ఫిర్యాదు పై దశలవారీగా అందించబడుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వల్ల దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL, ARR లో పేజీ నెం. 267, 268లో NPDCL పేజీ నెం. 87, 97లో వివరించారు. (తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు. NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కూడా వివరించారు. SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.</p> <p>ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.</p> <p>మరణాలకు ఎక్స్ కెసి యా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.</p>	<p>TSSPDCLలో ప్రమాదాలను నివారించడానికి మరియు పనిచేసేవారిలో అవగాహన కల్పించడానికి ముఖ్యంగా గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో సిబ్బంది మరియు ప్రజలు సమయంలో తీసుకుంటున్న చర్యలను అనుసరిస్తారు</p> <p>2020-21 మరియు 2022-23.</p> <p>ఎ) ప్రతి సంవత్సరం మే 1వ తేదీ నుండి మే 7వ</p>

<p>దుర్మారణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కంబాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా, Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాల్లో మరియు డిస్కం ఆఫీస్లో గ్రామ, మండల, పంచాయితీ మరియు తహసీల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం మరియు కమిషనరీని కోరుతున్నాము. SPDCL CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండడానికి తగిన సూచనలు వివరణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ ఖాళిగాయ పడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>తేదీ వరకు భద్రతా వారోత్సవాలను నిర్వహించడం, జంక్షన్ల వద్ద సెక్షన్, సబ్-డివిజన్ మరియు డివిజన్ కార్యాలయాల వద్ద కూడా బ్యానర్లను ప్రదర్శించడం ద్వారా ప్రజలకు పంపిణీ చేసిన కరపత్రాలను సంతృప్తిపరచడం యొక్క ప్రాముఖ్యతను తెలియజేస్తుంది.</p> <p>బి) అన్ని రకాల వినియోగదారులకు జారీ చేయబడిన నెలవారీ బిల్లులపై భద్రతా నినాదాలు కూడా పొందుపరచబడ్డాయి.</p> <p>c) 2020-21 మరియు 2021-22 సంవత్సరాల్లో తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేపట్టిన "పల్లె ప్రగతి మరియు పట్టణ ప్రగతి" కార్యక్రమంలో చేపట్టిన క్రింది పనులను ప్రమాదాలను నివారించడానికి మరియు భద్రతా విద్యుత్ సేఫ్టీ వర్క్లను అభివృద్ధి చేయడానికి మరియు ప్రమాదాలను నివారించడానికి పూర్తి చేసిన పనుల సంఖ్య పేరా నం.14లో వలె.</p> <p>AGL కోసం 48 గంటలలోపు మరియు దేశీయ వినియోగదారుల కోసం 24 గంటలలోపు విఫలమైన DTR</p>
---	--

		పునఃస్థాపననుభర్తీచేయడానికి అన్ని ప్రయత్నాలు చేయబడతాయి. ప్రస్తుతం అర్బన్ లో చాలా తక్కువ సమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరా పునరుద్ధరించబడింది
6	<p>S.O.P. లో D.T.R. రిపేర్ ప్లేస్మెంట్ గురించి 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలు గా ఉన్నది. నగరాలలో వినియోగదారులనుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటలలో విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు. ఇంకేదైనా కారణం కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R. ట్రాన్స్ఫర్మర్ల మీద వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R. లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి.. డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సహాయులమని తెలిపిన తరువాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T-Note వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తరువాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది.</p> <p>గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు. ఇవ్వనివారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు. ఇలాంటి సివిల్, క్రిమినల్ పంచాయతులు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది.</p>	<p>AGL కోసం 48 గంటలలో పునరుద్ధరణ చేయడానికి అన్ని ప్రయత్నాలు చేయబడతాయి. 24 గంటలలో పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. DTR పునఃస్థాపననుభర్తీచేయడానికి అన్ని ప్రయత్నాలు చేయబడతాయి. ప్రస్తుతం అర్బన్ లో చాలా తక్కువ సమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరా పునరుద్ధరించబడింది</p>

	<p>డబ్బువసూలుచేసినవారుకొంతఎక్కువవసూలుచేసి, ఎవరికిఇవ్వాలినివివారికిచ్చికష్టపడ్డందుకుఅలుపుతీర్చుకునేకార్యక్రమాలకుకూడాఉంటాయి.</p> <p>చివరికిడబ్బువసూలుకుమాకుఎటువంటిసంబంధంలేదనిడిస్కమ్మేత్రస్థాయిసిబ్బందివాస్తవమేఅనిచెబుతున్నారు.</p> <p>గ్రామీణవినియోగదారులనురెండవతరగతివినియోగదారులుగాపక్షపాతధోరణితోచూడరాదు. రోడ్లురవాణాఅభివృద్ధిఅయినందున, రైతులసహకారంకూడాదొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో D.T.R. మార్పిడిచేసేవిధంగాకమిషన్వారుచర్యలుకొనాలనిప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
7	<p>D.T.R. మీటర్లపెట్టుటగురించి, 2022-23 Tariff Order లోఇచ్చినఆదేశం 18కిసంబంధించినసమాధానం A.R.R. SPDCL పేజినెం. 21లో R.E.C. కి 93.0 కోట్లఅప్పుకొరకువినతిపత్రంఇచ్చాముఅనితెలిపారు.</p> <p>NPDCL వారు 378.55 కోట్లమీటర్లకురూ.136.16 కోట్లమీటర్లనిర్వహణకొరకుఖర్చుకాగలదు. ఇదిభారమైనవిషయము. చర్చించాల్సిఉందిఅనితెలిపారు. డి.టి.ఆర్.లకుమీటర్లుబిగించేబదులు (Dedicated Feeder) వ్యవసాయసమర్పితలైన్లకుసబ్-స్టేషన్లనేమీటర్లనుబిగించేవర్పాటుచేసినట్లయితేసంఖ్యతగ్గుతుంది. కావునఖర్చుతగ్గేఅవకాశంఉంటుంది. మీటర్లరక్షణఉంటుంది. మెయింటనెన్సుకూడాతగ్గుతుంది. ఫీడర్లకుఅవకాశంలేనిచోటపేరెంట్ D.T.R. వద్దకానీఇతరఅనువైనస్థలంలోకానీవర్పాటుచేయవచ్చుననిమాసూచన. ఇట్టివిషయమైడిస్కమ్మవారుమరియుగౌరవకమిషన్వారుచొరవతీసుకోవాలనికోరుచున్నాము.</p>	<p>TSSPDCLలో ఇప్పటికే ఉన్న అన్ని DTRలకు DT మీటరింగ్ ఇప్పటికే RDSS కింద ప్రతి పాదించ బడింది, ఇది వ్యవసాయ DTRలకు మీటరింగ్ను కూడా కవర్ చేస్తుంది. RDSS కింద TSSPDCL యొక్క ప్రతిపాదన నోడల్ ఏజెన్సీకి సమర్పించబడింది, దీనికి GoTS యొక్క సమ్మతి అవసరం.</p> <p>ఇందుకు సంబంధించి ఆమోదం కోసం ఇంధన శాఖ నుంచి సీఎం కార్యాలయానికి లేఖ రాసింది. GoTS నుండి ఆమోదం పొందిన తర్వాత, ఈ పని RDSS పథకం కింద చేపట్టబడుతుంది.</p>
8	Toll Free నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గలవాటికిఫోన్చేస్తే. మీ A.E.	టోల్ఫ్రీనెంబర్

<p>గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు. Toll Free నెంబర్కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా Complaint Book చేసుకొని, రిజిస్టర్డ్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగితే తవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. Toll Free నెంబర్లను ప్రచారంచేయాలి. D.T.R. వద్ద Bill Collection Centres ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లో కూడా వ్రాయించాలి. Toll Free నెంబర్ వారి నుండి సరియైన స్పందన (Response) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే Toll Free నెంబర్కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్లకు డాకొంటేషన్ చేయాలి. Discom వారి ఏకీకృత Toll Free నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>18004253600 పై ప్రత్యేకంగా వ్యవసాయ వినియోగదారుల విద్యుత్ సరఫరాలో అంతరాయానికి సంబంధించిన ఫిర్యాదులు స్వీకరించడం జరుగుతుంది.</p> <p>అట్టి ఫిర్యాదులను రిజిస్టర్డ్ మ్యానువల్ గా నమోదు చేసుకుని వాటిని సంబంధిత ఏఈఆపరేషన్ గారికి తగు చర్యలని మిత్తం తెలియచేయడం జరుగుతుంది.</p> <p>ఫిర్యాదులను నమోదు చేసుకున్న మరియు సంబంధిత అధికారులకు తెలియచేసిన తేదీ, సమయం కూడా నమోదు చేయబడుతుంది. ఫిర్యాదుల పై సరైన స్పందన రాకుండా లేదా సకాలంలో ఫిర్యాదులు పరిష్కారం కానీ యెడల వాటిని సంబంధిత ఉన్నతాధికారులకు సంప్రదించవలసినది గా వినియోగదారులకు సూచించడం జరుగుతుంది. వినియోగదారులకు ఉన్నతాధికారుల యొక్క ఫోన్ నెంబర్ల తెలియచేస్తున్నాము.</p> <p>ఈ యొక్క టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004253600 ని అన్ని గ్రామీణ బిల్ కలెక్షన్ వెంటర్ల వద్ద, డిస్కం ఆఫీస్ లో వ్రాయించడం ముద్రణ మరియు ఎలక్ట్రానిక్ మార్కెటింగ్ విస్తృతంగా ప్రచారంచేయడం ద్వారా వినియోగదారులకు ఎంతో మేలు జరుగుతుంది.</p> <p>వ్యవసాయ వినియోగదారుల ఫిర్యాదులు ఆటోమేటిక్ ఐవిఆర్ ఏస్పర్థతిలో నమోదు చేయుటకు గాను అవసరమైన సాఫ్ట్వేర్ డెవలప్ మెంట్ మరియు మౌలిక సదుపాయాల ప్రస్తుతం అందుబాటులో లేనందున వ్య</p>
---	--

		వసాయవినియోగదారులపిర్యాదులునమోదుప్రక్రియమనువల్గాచేయటంజరుగుతుంది.
9	Cost of Service Category wise A.R.R. లోచూపించారు. Cost of Service లోఏఏ Component లులెక్కిస్తారు. ఉదా :విద్యుత్కొనుగోలు, మౌళికవసతులుఉదా : విద్యుత్స్పందనాలు, Conductor, D.T.R.లు, సబ్-స్టేషన్లులాంటివిఉంటాయాఏమిఏమిఉంటాయోతెలియజేయగలరు.	Cost of Service Category wise లోసమగ్రఆదాయఆవశ్యకతలో కలసివున్నడిస్ట్రిబ్యూషన్వ్యయం (O&Mచార్జీలు, ROCE, తరుగుదల, స్పెషల్అప్రెషియేషన్, ఆదాయంపైపన్ను), ట్రాన్సిమిషన్చార్జీలు, SLDC చార్జీలు, PGCIL చార్జీలు, విద్యుత్కొనుగోలువ్యయం, వినియోగదారుల డిపాజిట్లపైవడ్డీమరియుసప్లయమార్జిన్ఉంటాయి. ఈ మొత్తంవ్యయాన్ని (ARR) వినియోగదారులువాడుకునేలోడ్, వాడుకునేఎనర్జీ, మరియు వినియోగదారులురకమునిబట్టి Cost of Service Category wise నిర్ణయించటంజరుగుతుంది.
10	Additional Consumption Deposit (A.C.D.) లుడిస్కంవారువసూలుచేస్తున్నారు. ఏదోఒకసారిఅట్టిసర్వీస్పైఎక్కువలో డ్రీకార్డుఅయినదానినిలెక్కలోకితీసుకుంటున్నామనితెలిపారు. సర్వీస్లఇంటిలోశుభ, అశుభసందర్భాలప్పుడుఅదనపువినియోగంఅవుతుంది. అటువంటిసందర్భాలలోముందస్తుఅనుమతితీసుకుంటేమినహాయిస్తామనిఒకఉన్నతాధికారితెలిపారు. ఈవిషయంవినియోగదారులకుతెలియదు. అయితేఅశుభసంఘటనలుజరిగినప్పుడుఇదిసాధ్యంకూడాకాదు. కావునఒకసంస్కరణవినియోగాన్నిలెక్కలోకితీసుకునిగతంకంటేఎక్కువ ఉంటేఆనిష్పత్తిలో A. C.D.	TSERC ఆమోదించిన 2004 APERC (సెక్యూరిటీ డిపాజిట్) రెగ్యులేషన్ నంబర్ 6 యొక్క క్లాజ్ 6 (1) ప్రకారం, 2014 యొక్క రెగ్యులేషన్ నంబర్ 1 ప్రకారం, TSSPDCL వినియోగదారుల నుండి అదనపు వినియోగ డిపాజిట్ (ACD)ని సేకరిస్తోంది. ఎల్ టీ క్యాట్-1 కాకుండా ఇతర వినియోగదారులకు డిమాండ్ నోటీసులు జారీ చేయడం: డొమెస్టిక్ మరియు ఎల్ టీ క్యాట్-5:

	<p>లుకలెక్టుచేయవలసిందిగాతదనుగుణంగావినియోగదారులపైపడుతున్న అదనపుభారాన్నిదృష్టిలోపెట్టుకొని, నిర్ణయంతీసుకోవాల్సిందిగాగౌరవకమిషనవారినిప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D. కట్టినవారికాంటాక్ట్ డ్రెంచుతున్నట్లుగాఅదిబిల్లులోరిఫ్లెక్ట్అవుతుందాడి స్కమ్వారుతెలియజేయగలరు.</p>	<p>వ్యవసాయ వినియోగదారులు సాధారణంగా ప్రతి సంవత్సరం (ప్రాధాన్యంగా సంబంధిత సంవత్సరానికి టారిఫ్ను సవరించిన తర్వాత) 12 (పన్నెండు) కాలానికి సగటు వినియోగం ఆధారంగా) మునుపటి సంవత్సరం ఏప్రిల్ నుండి మార్చి వరకు నెలలు. ఇంకా, సంబంధిత వినియోగదారులు ACD మొత్తాలను చెల్లించిన తర్వాత, DISCOM వారి సర్వీస్ కనెక్షన్ నంబర్కు వ్యతిరేకంగా డిస్కామ్లో అందుబాటులో ఉన్న సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ను అప్డేట్ చేస్తుంది మరియు సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ పై అర్హత ఉన్న వడ్డీని వారి C.C.లో సర్దుబాటు చేయడం జరుగుతుంది. ప్రతి ఆర్థిక సంవత్సరంలో మే బిల్లులు.</p>
11	<p>O.R.C Agricultural Service కుమెటీరియల్లరలుపెరిగాయని, O.R.C. వేలాదిరూ.లు. లక్షలాదిరూ.లుకట్టమనితెలుపుతున్నారు. అసలుమౌళికసదుపాయాలైన Polls, కండక్టర్, ఇతరత్రాలుఎవరుఎర్పాటుచేయాలి? అదిఎవరిఆస్తి? వినియోగదారులుడబ్బులుచెల్లించినమేరకువినియోగదారునికి, యాజమాన్యహక్కులుఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్లరలకువినియోగదారునికిసంబంధం)ఏమిటి? గతంలోఒక D.D. కడితేసుమారు 3 పోల్కుసరియేసామానుతెచ్చి Install చేసేవారుధరలు) పెరిగితే, మేముచెల్లించే D.D. సుమారు 6,000 రూ.లనుఆనిష్పత్తిలో 10 లేక 20 శాతంపెంచాలి. కానీ O.R.C.</p>	<p>(ఎ) వ్యవసాయసేవలకోసం, అంచనాప్రకారం HT లైన్, LT లైన్లరియు DTR కూడాఉంటే, ఒక్కోసేవకు రూ.70,000/- వరకుఖర్చు TSSPDCL మరియుఎదైనాఉంటేమిగిలినమొత్తం (ORC-ఔట్రైట్కంట్రీబ్యూషన్) ద్వారాభరించబడుతుంది.)వినియోగదారుచెల్లించాలి. (బి) LT లైన్మాత్రమేప్రమేయంఉన్నసందర్భంలో, ఒక్కోసేవకు రూ.45,000/- వరకుఖర్చు TSSPDCL</p>

	<p>పేరులక్షలాదిరూ.లురైతువినియోగదారులపైనవేయరాదు. గతంలోఇచ్చినంతమెటీరియల్ప్రస్తుతముమరియుభవిష్యత్తులోకూడాఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టివిషయమైతగినచర్యలకుఉపక్రమించవలసిందిగాగౌరవకమిషనావారినిప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ద్వారాభరిస్తుందిమరియువదైనా (ORC-అవుట్రైట్యుంట్రీబ్యూషన్) వినియోగదారుచెల్లించాల్సిఉంటేమిగిలినమొత్తం.</p> <p>(సి) Aglసేవలకు (బోర్వెల్స్) సరఫరాపొడిగింపుకోసం, పనిశాఖద్వారాఅమలుచేయబడుతుందిమరియుపూర్తయినతర్వాతఆస్తిTSSPDCLకిచెందుతుంది.</p>
12	<p>Over Dues Over 50,000/- Over 6 నెలలు : TS SPDCL. వారికి 6 నెలలుకు 50 వేలుపైబడిన L.T. మరియు H.T. బాకీలుమొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగాపేజినెం. 286 ఫార్మాట్నం. 9 (ఎ) లోచూపించారు. ఇందులోఎక్కువమొత్తం Category H.T.-IV Irrigation కుసంబంధించినది. 4 వేల869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగామరియు H.T.-1 Industry బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగాచూపించారు. H.T.-IV మరియు H.T. 1 మొత్తంబాకీకలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగాఉంది. దానినిమొత్తంబాకీఅయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలనుండితీసివేయగాఇతరఅన్ని Category బాకీమొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలుమాత్రమే. ఇందులోఅధికమొత్తంబాకీరాష్ట్రప్రభుత్వంచెల్లించాల్సిందితరువాతపరిశ్రమలవారుచెల్లించాలి.</p> <p>మరిరెండువర్గాలవారుకూడాడిస్కమ్మకుఅందుబాటులోఉండేవారే. ఎందుకువసూలుచేయలేకపోతున్నారోడిస్కమ్వారుతెలియజేయాలి. సత్వరమేఇట్టిబాకీలువసూలుఅయ్యేవిధంగాచట్టపరమైనచర్యలుచేపట్టాలి. తగినచర్యలుతీసుటవాలనిగౌరవకమిషనావారినిప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>సి.సి. HT క్యాట్-1: R. పరిశ్రమకువ్యతిరేకంగాఆరునెలలపాటుపెండింగ్లోఉన్న 50,000/- కంటేఎక్కువబకాయిలనువసూలుచేస్తుంది</p>

	<p>NPDCL H.T. IV Irrigation 5,131. 71 కోట్లు మరియు H.T.-1 పరిశ్రమలవారికి 1,071,53 కోట్లుగా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL –Rs. 4869.907 Crores + NPDCL Rs. 5131.710 Crores = Total Rs. 10,001.617 Crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్లపై గారెండు డిస్కం కు కలిసి HT-IV క్యాటగిరీకి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చెల్లించాల్సి ఉంది. H.T.-I Industrial SPDCL Rs. 3,437.47 Crores + NPDCL Rs. 1,071.53 Crores = Total 4,509.00 Crores మొత్తం అమౌంట్ : 4 వేల 5 వందల కోట్లపై గారెండు డిస్కం కు కలిసి HT.-I క్యాటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమలవారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కం కు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు. సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తరువాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు.</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీసులకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో, బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీసుకు ఎంత డిస్కం మార్పిడికి చెల్లిస్తున్నారో తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది. మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారి పై మరియు ప్రభుత్వము వారి పై మరింత గౌరవంతో, కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము.</p>	<p>తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రూ. టారిఫ్స్ బిల్డింగ్ ని నిర్ణీత మొత్తాన్ని విడుదల చేస్తోంది. 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరానికి గౌరవనీయమైన TSERC ఆమోదించిన ప్రకారం వ్యవసాయ వినియోగదారులకు ఉచిత సరఫరా కోసం నెలకు 72.66 కోట్లు</p>

<p>14</p>	<p>SPDCL, A.R.R. పేజినెం. 86లో Loose Spans 1 లక్షకుపైగా (Bent) వంగిన Polls సుమారు 55 వేలు HG Fuse 75 వేలకుపైగా, L.T. Fuse 51 వేలకుపైగా Fencing 14 వేలకుపైగా DT.R. Plinth సరిపోయేంతవత్తులేనివి 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై Action Plan ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటివరకు పూర్తి చేస్తారు.</p> <p>NPDCL, A.R.R. పేజినెం: 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ స్పింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని, Loose Spans 86 వేలకుపైగా సరిచేశామని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే. ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి, సంఖ్యను ప్రకటించి, పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా Loose Spam వల్ల అట్టి (Wires Conductors Tractors పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో Conductor తగిలి చెందడం జరిగింది. Plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు, మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి.</p>	<p>పల్ల ప్రగతి మరియు ఇతర పథకాలు ఆధ్వర్యంలో కింది పనులు పూర్తయ్యాయి</p> <table border="1" data-bbox="1481 318 2397 548"> <thead> <tr> <th>Sl.No</th> <th>Particulars</th> <th>Identified</th> <th>Completed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>No. of Loose Spans</td> <td>33325</td> <td>9916</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>No. of Bent Poles</td> <td>35127</td> <td>10291</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>No. of Inter Poles</td> <td>38188</td> <td>9281</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>No. of DTR plinths raised</td> <td>12525</td> <td>2424</td> </tr> </tbody> </table> <p>అయితే ఇండెంటిఫైడ్ పనులను దశలవారీగా త్వరగా పూర్తి చేసేందుకు అన్ని విధాల కృషి చేస్తామన్నారు.</p>	Sl.No	Particulars	Identified	Completed	1	No. of Loose Spans	33325	9916	2	No. of Bent Poles	35127	10291	3	No. of Inter Poles	38188	9281	4	No. of DTR plinths raised	12525	2424
Sl.No	Particulars	Identified	Completed																			
1	No. of Loose Spans	33325	9916																			
2	No. of Bent Poles	35127	10291																			
3	No. of Inter Poles	38188	9281																			
4	No. of DTR plinths raised	12525	2424																			
<p>15</p>	<p>C.G.R.F. కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్స్ నిర్ణీత సమయంలో అమలు చేయడం లేదు. C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్లైన C.G.M. Operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి. వినియోగదారుని నుండి పని పూర్తి అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాతపూర్వకంగా తీసుకోని, C.G.R.F. కు పంపే ఏర్పాటు చేయాలి.</p>	<p>CGRF జారీ చేసిన అన్ని ఆదేశాలు నిర్ణీత సమయంలో అమలు చేయబడతాయి. క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది CGRF</p>																				

	<p>ప్రతిమూడుమాసాలకు ఒకసారి గారు సమీక్ష చేయాలని కోరుతున్నాము.</p>	<p>C.M.D. ఆదేశాలను పాటించడాన్ని కార్యోపకారాలకు అనుకూలంగా ప్రకటించడం అన్ని SE/OP లు వినియోగదారునుండి వినియోగదారు సంతృప్తికరమైన అభిప్రాయాలను తెలుపుతున్నాయి మరియు అదే CGRF కి సమర్పించబడుతుంది.</p>															
<p>16</p>	<p>SPDCL Hyderabad South Circle లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజి బిల్లు లెక్కన వస్తుంది తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రాబట్టడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>వినియోగం (KWH MU), FY 2021-22 కోసం హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సంబంధించి FY 2021-22 సేకరణ % ఈ క్రింది విధంగా ఉంది:</p> <table border="1" data-bbox="1776 837 2502 1110"> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>□□□□□□ □□</td> <td>FY 2021-22</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>MU</td> <td>1241.50</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>Rs. in Crs</td> <td>846.25</td> </tr> <tr> <td>□□□□□</td> <td>Rs. in Crs</td> <td>846.35</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□ %</td> <td>%</td> <td>100.01%</td> </tr> </table>	□□□□□□□□	□□□□□□ □□	FY 2021-22	□□□□□□□□	MU	1241.50	□□□□□□□□	Rs. in Crs	846.25	□□□□□	Rs. in Crs	846.35	□□□□□□□ %	%	100.01%
□□□□□□□□	□□□□□□ □□	FY 2021-22															
□□□□□□□□	MU	1241.50															
□□□□□□□□	Rs. in Crs	846.25															
□□□□□	Rs. in Crs	846.35															
□□□□□□□ %	%	100.01%															
<p>17</p>	<p>వ్యవసాయ సర్వీసుల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చరల్ సర్వీసు ను కమర్షియల్ కారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ జి.ఎమ్. ఆర్. ఎయిర్పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరీని విస్మరించారు. ఎల్.టి.లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరీకి యూనిట్ కు రూ.13 గా ఉన్నది. హెచ్.టి.లో ఈ క్యాటగిరీ లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ.8 లకు మించలేదు. ఇక్కడ క్యాటగిరీ అతిక్రమణ చేసినా లెక్కలోకి తీసుకోరు.</p>	<p>ప్రయాణీకుల టెర్మినల్ వెలుపల నాన్-ఏవియేషన్ లోడ్ లు డిస్కం మీటరింగ్ పాయింట్ లోని ఏవియేషన్ లోడ్ లనుండి వేరుచేయబడ్డాయి, ఇది విమానాశ్రయం ద్వారా కొత్త 220/33KV SS నిర్మాణం మరియు TSTRANSCO కి అప్పగించబడింది.</p>															

<p>హైదరాబాద్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీసులుండి బిల్లు చెల్లించకపోయినా, సర్వీసులు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్నా, బిల్లులను సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి ఆలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండూ భాగమే అని గుర్తించి, రైతుస్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయంగానే పరిగణించాలని గౌరవక మిషనరీని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్లో డిలవిభజన తర్వాత 12 సంఖ్యలు CT మీటర్లు ఏవియేషన్లో డిలకో సంమంజూరు చేయబడ్డాయి. 12 నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనల హోర్డింగ్లు) కింద బిల్లింగ్ కోసం నిర్ణయించబడ్డాయి మరియు మిగిలిన 5 సంఖ్యలు CT మీటర్ల పనిపురోగతిలో ఉంది.</p>
--	--