

SOUTHERN POWER DISTRIBUTION COMPANY OF TELANGANA LIMITED



RESPONSES TO OBJECTIONS / SUGGESTIONS

On

ARR & Tariff Filings Proposals of Retail Supply Business for FY 2023-24

and

Power Purchase True-Ups for FY 2016-17 to FY 2022-23

Response to Objections of Sri. Madhuganti Sridhar Reddy

S.No.	Summary of Objections / Suggestions	Response of the Licensee
1.	<p>Category-III ప్రార్థనాస్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ.ల ఉన్న దానిని 5.00 రూ.ల per unit గా చేసే తగ్గించడానికి A.R.R లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్లా వారి కీకృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషనరు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ప్రార్థనాస్థలాలకు సంబంధించి తగ్గించిన ధరల యొక్క డిస్కం ల ప్రతిపాదనలను సమర్థించినందుకు ధన్యవాదములు.</p>
2.	<p>H.T-III క్యాటగిరిలో ఎయిర్పోర్ట్, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్పోర్టును విడదీసి వేరే Category క్రిందకు తీసుకువచ్చడానికి తగిన Tariff నిర్ణయించాలి. రైల్వే స్టేషన్లు, బస్ స్టేషన్లును ఎయిర్పోర్టులకు వేరేగా చూడాలి. ఎయిర్పోర్టులో Parking, Air Cargo, మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే, బస్సు స్టేషన్లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాలా తేడాలు ఉన్నాయి. ఎయిర్పోర్టులు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథంతోనే నడుస్తున్న సంస్థ. రైల్వే, బస్ స్టేషన్లు సామాన్య ప్రజల సేవకు పాత్ర మవుతున్నాయి.</p>	<p>ప్రయాణికుల టెర్మినల్ వేలు పలనాన్-ఎవియేషన్లోడ్ లు డిస్కా మీటరింగ్ పాయింట్ లోని ఎవియేషన్లోడ్ ల నుండి వేరుచేయబడ్డాయి, ఇది విమానాశ్రయం ద్వారా కొత్త 220/33KV SS నిర్మాణం మరియు TSTRANSCO కి అప్పగించబడింది. ఎవియేషన్ మరియు నాన్-ఎవియేషన్లోడ్ ల విభజన తర్వాత 12 సంఖ్యలు</p>

<p>గౌరవకమిషనరు ఇటీవల ఆదేశాలలో Aviation మరియు Non-Aviation ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజీ నెం.16 ఐటమ్ నెం. 4 Tariff Order 2022-23 లో పేజీ నెం.244, ఐటమ్ నెం. 4లో తెలిపారు. దానికి సమాధానంగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు. 2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషనరు సమయమిచ్చినా, ఇంతవరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏకాటగరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R. ఎయిర్పోర్టు 5400. ఎకరాల విస్తీర్ణంలో End Use Aviation, Non-Domestic మరియు Commercial Star Hotels, Advertisements మనకు బాహ్యంగా కనిపిస్తున్నాయి. ఇందులో End Use ఆధారంగా ఏ Category సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. H.T. లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరికి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. End Use ను దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషనరు తెలిపిన ప్రకారంగా Tariff అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. Tariff లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు. 30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ ను పంచమని కమిషనరు తెలిపారు. అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ ఈ A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవకమిషనరు వాస్తవ End Use ను పరిశీలింపజేసి L.T. -2 C Advertisement Hoardings 13 రూ.లుగా L.T. లో ఉన్న Tariff (ధరలు) ను దృష్టిలో ఉంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి, లాభాపేక్షతో పనిచేస్తున్న G.M.R. ఎయిర్పోర్టు వైరాన ప్లపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	<p>CT మీటర్లు ఏవియేషన్లో డెలకో సంమంజూరు చేయబడ్డాయి. 12</p> <p>నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనల హోర్డింగ్ లు) కింద బిల్లింగ్ కోసం నిర్ణయించబడ్డాయి మరియు మిగిలిన 5 సంఖ్యలు CT మీటర్ల పనిపురోగతిలో ఉంది.</p>
--	--

3. ట్రాన్స్పార్టర్ల రవాణా :
 గ్రామీణ వినియోగదారులు - SPDCL పరిధిలో 14 సర్కిల్లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. 'పేజినెం. 85'లో తెలియపరిచారు. అత్యధికంగా నల్గొండలో ఉన్నాయి. పేజినెం. 81లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు. ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R. వినియోగదారులే (రైతులే) తీసుకువచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతర త్రాప్ పర్వర్కెవరు చేశారు? (దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్ర స్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్లోడ్ చేశారు? " తిరిగి పేర్చేయించడానికి కానీ లేక రీ-ప్లేస్మెంట్ కు కానీ రైతుల కెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R. Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి Process లో నైపుణ్యం లేనివారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒక వేళ జరిగితే ఎవరు బాధ్యత వహిస్తారు?.

DTRs రవాణా:
 రైతు రవాణా చేసిన సర్కిల్ వారీగా ఫెయిల్ అయిన డిటిఆర్ లు ఇక్కడ అందించబడ్డాయి.

Sl. No.	Circle Name	Total No. of DTRs failed	No. of DTRs transported by Dept. vehicles	No. of DTRs transported by farmers in Pvt. Vehicles
1	Mahabubnagar	3617	1028	2589
2	Wanaparthy	1251	88	1163
3	Nagarkurnool	3306	603	2703
4	Gadwal	1183	228	955
5	Nalgonda	5377	533	4844
6	Yadadri Bhongir	3059	1736	1323
7	Suryapet	3678	954	2724
8	Medak	2700	920	1780
9	Sangareddy	2450	1843	607
10	Siddipet	2988	1404	1584
11	Cybercity	793	698	95
12	Rajendranagar	2047	757	1290
13	Sarooranagar	877	654	223
14	Vikarabad	1915	498	1417
15	Medchal	489	489	0
16	Habsiguda	487	487	0
TOTAL		36217	12920	23297

రవాణా కాస్ట్ రూ.1000/- డిటిఆర్

		(ఇతరమండలాలనుండి రవాణా చేయబడిన డిటిఆర్లు మరియు మండలపరిధిలో రవాణా చేయబడిన రూ. 750/- డిటిఆర్లు చెల్లించాలని ఫీల్డ్ ఆఫీసర్లందరికీ ఆదేశాలు జారీ చేయబడ్డాయి. రవాణా ఖర్చులను రైతులకు చెల్లించడానికి కృషి చేయబడుతుంది. విఫలమైన యూనిట్ను వారి స్వంతంగా రవాణా చేసారు. రైతుల ద్వారా రవాణా పనిని అమలు చేయడానికి ఇప్పటివరకు ఎటువంటి ప్రమాదాలుని వేదించబడలేదు.
4	ప్రతి Agricultural Service వద్ద 15 వోల్టల బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషనరు అనుమతించారు. న్యూట్రల్ వైర్లకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు. కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కావాలని గౌరవ కమిషనరుని అర్థించగా వారు అనుమతించారు. డిస్కం వారు దశలవారీగా న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటివరకు అట్టి సౌకర్యం మురాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషనరుని కోరుచున్నాము.	సూచించిన విధంగా న్యూట్రల్ వైర్ అందుబాటులో లేని నిర్దిష్ట ఫిర్యాదుపై దశలవారీగా అందించబడుతుంది.
5	విద్యుత్ ప్రమాదాల వల్ల దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL, ARR లో పేజీ నెం. 267, 268లో NPDCL పేజీ నెం. 87, 97లో వివరించారు. (తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు. NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కూడా వివరించారు. SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.	TSSPDCLలో ప్రమాదాలను నివారించడానికి మరియు పనిచేసేవారిలో అవగాహన కల్పించడానికి ముఖ్యంగా గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో సిబ్బంది మరియు ప్రజలు ఈ

<p>ప్రమాదకారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు. మరణాలకు ఎక్స్క్లెషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే. దుర్మారణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కంబాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా, Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాల్లో మరియు డిస్కం ఆఫీస్లో గ్రామ, మండల, పంచాయితీ మరియు తహసీల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం మరియు కమిషనరీని కోరుతున్నాము. SPDCL CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండడానికి తగిన సూచనలు వివరణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ ఖాళిగాయ పడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>సమయంలో తీసుకుంటున్న చర్యలను అనుసరిస్తారు 2020-21 మరియు 2022-23.</p> <p>ఎ) ప్రతి సంవత్సరం మే 1వ తేదీ నుండి మే 7వ తేదీ వరకు భద్రతా వారోత్సవాలను నిర్వహించడం, జంక్షన్ల వద్ద సెక్షన్, సబ్-డివిజన్ మరియు డివిజన్ కార్యాలయాల వద్ద కూడా బ్యానర్లను ప్రదర్శించడం ద్వారా ప్రజలకు పంపిణీ చేసిన కరపత్రాలను సంతృప్తి పరచడం యొక్క ప్రాముఖ్యతను తెలియజేస్తుంది.</p> <p>బి) అన్ని రకాల వినియోగదారులకు జారీ చేయబడిన నెలవారీ బిల్లులపై భద్రతా నినాదాలు కూడా పొందుపరచబడ్డాయి.</p> <p>సి) 2020-21 మరియు 2021-22 సంవత్సరాల్లో తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేపట్టిన "పల్లె ప్రగతి మరియు పట్టణ ప్రగతి" కార్యక్రమంలో చేపట్టిన క్రింది పనులను ప్రమాదాలను నివారించడానికి మరియు భద్రతా విద్యుత్ సేఫ్టీ లను అభివృద్ధి చేయడానికి మరియు ప్రమాదాలను నివారించడానికి పూర్తి చేసిన పనుల సంఖ్య పేరా నం.14లో వలె.</p>
--	---

		<p>AGL కోసం 48 గంటలలోపు మరియు దేశీయ వినియోగదారుల కోసం 24 గంటలలోపు విఫలమైన DTR పునఃస్థాపనను భర్తీ చేయడానికి అన్ని ప్రయత్నాలు చేయబడతాయి. ప్రస్తుతం ఆర్బన్ లో చాలా తక్కువ సమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరా పునరుద్ధరించబడింది</p>
6	<p>S.O.P. లో D.T.R. రిపేర్ ప్లేస్మెంట్ గురించి 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది. నగరాలలో వినియోగదారులనుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటలలో విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్ర స్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు. ఇంకేదైనా కారణం కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R. ట్రాన్స్ఫర్టా మీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R. లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి.. డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సహాయులమని తెలిపిన తరువాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T-Note వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తరువాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది.</p>	<p>AGL కోసం 48 గంటలలోపు మరియు దేశీయ వినియోగదారుల కోసం 24 గంటలలోపు విఫలమైన DTR పునఃస్థాపనను భర్తీ చేయడానికి అన్ని ప్రయత్నాలు చేయబడతాయి. ప్రస్తుతం ఆర్బన్ లో చాలా తక్కువ సమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరా పునరుద్ధరించబడింది</p>

	<p>గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు. ఇవ్వనివారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు. ఇలాంటి సివిల్, క్రిమినల్ పంచాయతులు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసినవారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి, ఎవరికి ఇవాల్సినవివారికి చిక్కపడ్డం దుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం వే త్రస్టా యిసిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్డు రవాణా అభివృద్ధి అయినందున, రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో D.T.R. మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషనరీ చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
7	<p>D.T.R. మీటర్ల పెట్టుట గురించి, 2022-23 Tariff Order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R. SPDCL పేజినెం. 21లో R.E.C. కి 93.0 కోట్ల అప్పుకొరకు వినతిపత్రం ఇచ్చాము అని తెలిపారు.</p> <p>NPDCL వారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ.136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాలి ఉంది అని తెలిపారు. డి.టి.ఆర్.లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (Dedicated Feeder) వ్యవసాయ సమర్పిత లైన్లకు సబ్-స్టేషన్ల నే మీటర్లను బిగించే ప్రాతు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్ల రక్షణ ఉంటుంది. మెయింటనెన్సు డాతగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ D.T.R.</p>	<p>TSSPDCLలో ఇప్పటికే ఉన్న అన్ని DTRలకు DT మీటరింగ్ ఇప్పటికే RDSS కింద ప్రతి పాదించ బడింది, ఇది వ్యవసాయ DTRలకు మీటరింగ్ను కూడా కవర్ చేస్తుంది. RDSS కింద TSSPDCL యొక్క ప్రతిపాదన నోడల్ ఏజెన్సీకి సమర్పించబడింది, దీనికి GoTS యొక్క సమ్మతి అవసరం.</p> <p>ఇందుకు సంబంధించి ఆమోదం కోసం ఇంధన శాఖ నుంచి సీఎం కార్యాలయానికి లేఖ రాసింది. GoTS నుండి ఆమోదం పొందిన తర్వాత, ఈ పని RDSS పథకం కింద చేపట్టబడుతుంది.</p>

	<p>వద్దకానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన.</p> <p>ఇట్టి విషయమై డిస్కం వారు మరియు గౌరవ కమిషనరుల చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము.</p>	
8	<p>Toll Free నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ A.E. గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు. Toll Free నెంబర్లు ఫోన్ చేస్తే విధిగా Complaint Book చేసుకొని, రిజిస్టర్డ్ నెంబర్లను జారీ చేసి పనిజరిగితే తవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. Toll Free నెంబర్లను ప్రచారంచేయాలి. D.T.R. వద్ద Bill Collection Centres ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లో కూడా వ్రాయించాలి. Toll Free నెంబర్లనుండి సరియైన స్పందన (Response) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే Toll Free నెంబర్లను సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్లను కూడా తెలియపరచాలి. Discom వారి ఏకీకృత Toll Free నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004253600 పై ప్రత్యేకంగా వ్యవసాయ వినియోగదారుల విద్యుత్ సరఫరాలో అంతరాయానికి సంబంధించిన ఫిర్యాదులు స్వీకరించడం జరుగుతుంది.</p> <p>అట్టి ఫిర్యాదులను రిజిస్టర్డ్ మ్యానువల్ గా నమోదు చేసుకుని వాటిని సంబంధిత ఏజెంట్ల ద్వారా తగిన చర్యలని మిత్తం తెలియచేయడం జరుగుతుంది.</p> <p>ఫిర్యాదులను నమోదు చేసుకున్న మరియు సంబంధిత అధికారులకు తెలియచేసిన తేదీ, సమయం కూడా నమోదు చేయబడుతుంది. ఫిర్యాదులపై సరైన స్పందన రాకుండా లేదా సకాలంలో ఫిర్యాదులు పరిష్కారం కానీ యెడల వాటిని సంబంధిత ఉన్నతాధికారులకు సంప్రదించవలసినదిగా వినియోగదారులకు సూచించడం జరుగుతుంది. వినియోగదారులకు ఉన్నతాధికారుల యొక్క ఫోన్ నెంబర్లను తెలియచేస్తున్నాము.</p> <p>ఈ యొక్క టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004253600 ని అన్ని గ్రామీణ బిల్ల లెక్క నెంబర్ల వద్ద, డిస్కోమ్ ఆఫీస్ లో వ్రాయించడం ముద్రణ మరియు ఎలక్ట్రానిక్ డ్యాటా విస్తృతంగా ప్రచారంచేయడం ద్వారా వినియోగదారులకు ఎంతో</p>

	<p>స్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం విని యోగదారులకు తెలియదు. అయితే అశుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం విని యోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకుని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A. C.D. లు కలెక్టు చేయవలసిందిగా తదనుగుణంగా విని యోగదారుల పై పడు తున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని, నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషనారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D. కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ డ్రెస్సును తున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>కాకుండా ఇతర వినియోగదారులకు డిమాండ్ నోటీసులు జారీ చేయడం: డొమెస్టిక్ మరియు ఎల్ టి క్యాట్-5: వ్యవసాయ వినియోగదారులు సాధారణంగా ప్రతి సంవత్సరం (ప్రాధాన్యంగా సంబంధిత సంవత్సరానికి టారిఫ్ ను సవరించిన తర్వాత) 12 (పన్నెండు) కాలానికి సగటు వినియోగం ఆధారంగా) మునుపటి సంవత్సరం ఏప్రిల్ నుండి మార్చి వరకు నెలలు. ఇంకా, సంబంధిత వినియోగదారులు ACD మొత్తాలను చెల్లించిన తర్వాత, DISCOM వారి సర్వీస్ కనెక్షన్ నంబర్ కు వ్యతిరేకంగా డిస్కామ్ లో అందుబాటులో ఉన్న సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ ను అప్ డేట్ చేస్తుంది మరియు సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ పై అర్హత ఉన్న వడ్డీని వారి C.C.లో సర్దుబాటు చేయడం జరుగుతుంది. ప్రతి ఆర్థిక సంవత్సరంలో మే బిల్లులు.</p>
11	<p>O.R.C Agricultural Service కు మెటీరియల్ రలు పెరిగాయని, O.R.C. వేలాది రూ.లు. లక్షలాది రూ.లు కట్టమని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌళిక సదుపాయాలైన Polls, కండక్టర్, ఇతర త్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి, యాజమాన్య హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ రలు కు వినియోగదారునికి సంబంధం) ఏమిటి?</p>	<p>(ఎ) వ్యవసాయ సేవ కోసం, అంచనా ప్రకారం HT లైన్, LT లైన్ మరియు DTR కూడా ఉంటే, ఒక్కో సేవకు రూ.70,000/- వరకు ఖర్చు TSSPDCL మరియు ఏదైనా ఉంటే మిగిలిన మొత్తం (ORC-బైట్రైట్ కంట్రీ బ్యూషన్) ద్వారా భరించబడుతుంది.) వినియోగదారు చెల్లించాలి. (బి) LT లైన్ త్రావే ప్రమేయం ఉన్న సందర్భంలో, ఒక్కో సేవకు</p>

	<p>గతంలో ఒక D.D. కడితే సుమారు 3 పోల్కు సరియే సామాను తెచ్చి Install చేసేవారు ధరలు పెరిగితే, మేము చెల్లించే D.D. సుమారు 6,000 రూ.లను ఆనిష్పత్తిలో 10 లేక 20 శాతం పెంచాలి. కానీ O.R.C. పేరుల క్షలాది రూ.లు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తులో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషనారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>రూ.45,000/- వరకు ఖర్చు TSSPDCL ద్వారా భరిస్తుంది మరియు ఏదైనా (ORC-అవుట్ కంట్రీ బ్యూషన్) వినియోగదారు చెల్లించాల్సి ఉంటే మిగిలిన మొత్తం.</p> <p>(సి) Agl సేవలకు (బోర్ వెల్స్) సరఫరా పొడి గింపు కోసం, పనిశాఖ ద్వారా అమలు చేయబడుతుంది మరియు పూర్తయిన తర్వాత ఆ స్థితి TSSPDCL కి చెందుతుంది.</p>
12	<p>Over Dues Over 50,000/- Over 6 నెలలు : TS SPDCL. వారికి 6 నెలలు కు 50 వేలు పైబడిన L.T. మరియు H.T. బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలు గా పేజినెం. 286 ఫార్మాట్నెం. 9 (ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం Category H.T.-IV Irrigation కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలు గా మరియు H.T.-1 Industry బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలు గా చూపించారు. H.T.-IV మరియు H.T. 1 మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలు గా ఉంది. దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని Category బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి.</p> <p>మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కం కు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం మ్యూరు తెలియజేయాలి. సత్వరమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేప</p>	<p>సి.సి. HT క్యాట్-1: పరిశ్రమకు వ్యతిరేకంగా ఆరు నెలల పాటు పెండింగ్ లో ఉన్న R. 50,000/- కంటే ఎక్కువ బకాయిలను వసూలు చేస్తుంది</p>

	<p>ట్టాలి. తగినచర్యలుతీసుటవాలనిగౌరవకమిషన్వారినిప్రార్థిస్తున్నాము.</p> <p>NPDCL H.T. IV Irrigation 5,131. 71 కోట్లు మరియు H.T.-1 పరిశ్రమలవారికి 1,071,53 కోట్లుగాఉన్నది.</p> <p>SPDCL –Rs. 4869.907 Crores + NPDCL Rs. 5131.710 Crores = Total Rs. 10,001.617 Crores మొత్తంఅమౌంట్ : 10 వేలకోట్లపైగారెండుడిస్కమ్లకుకలిసి HT-IV క్యాటగిరీకిరాష్ట్రప్రభుత్వముచెల్లించాల్సిఉంది. H.T.-I Industrial SPDCL Rs. 3,437.47 Crores + NPDCL Rs. 1,071.53 Crores = Total 4,509.00 Crores మొత్తంఅమౌంట్ : 4 వేల 5 వందలకోట్లపైగారెండుడిస్కమ్లకుకలిసి HT.-I క్యాటగిరీకిపరిశ్రమలుచెల్లించాల్సిఉంది. రాష్ట్రప్రభుత్వము, పరిశ్రమలవారుకలిపిసుమారుగా 15 వేలకోట్లరూపాయలురెండుడిస్కమ్లకుకలిసిబాకీకలిగిఉన్నారు. సామాన్యవినియోగదారులుఒకనెలబిల్లునుడ్యూడేట్టరువాతవెంటనేవిద్యుత్సరఫరానునిలిపివేస్తారు.</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్స్పర్వీసులకుసంబంధించిరాష్ట్రప్రభుత్వంరైతాంగానికి ప్రేమతో, బాధ్యతతోచెల్లించేబిల్లుఒకసర్వీసుకుఎంతడిస్కంవారికిచెల్లిస్తున్నారుతెలియజేయాలి. రైతాంగంబిల్లురాష్ట్రప్రభుత్వంచెల్లించేది. మాకువెల్లడించినట్లయితేమేముమాముఖ్యమంత్రిగారిపైమరియుప్రభుత్వమువారిపైమరింతగౌరవంతో,</p>	<p>తెలంగాణరాష్ట్రప్రభుత్వంరూ. టారిఫ్సబ్సిడీనినిర్ణీతమొత్తాన్నివిడుదలచేస్తోంది. 2022-23 ఆర్థికసంవత్సరానికిగౌరవనీయమైన TSERC ఆమోదించినప్రకారంవ్యవసాయవినియోగదారులకుఉచితసరఫరా</p>

	కృతజ్ఞతాభావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము.	కోసం నెలకు 72.66 కోట్లు																				
14	<p>SPDCL, A.R.R. పేజినెం. 86లో Loose Spans 1 లక్షకుపైగా (Bent) వంగిన Polls సుమారు 55 వేలు HG Fuse 75 వేలకుపైగా, L.T. Fuse 51 వేలకుపైగా Fencing 14 వేలకుపైగా DT.R. Plinth సరిపోయేంత ఎత్తులేనివి 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై Action Plan ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటివరకు పూర్తిచేస్తారు.</p> <p>NPDCL, A.R.R. పేజినెం: 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్స్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని, Loose Spans 86 వేలకుపైగా సరిచేశామని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే. ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి, సంఖ్యను ప్రకటించి, పనులు పూర్తిచేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా Loose Spam వల్ల అట్టి (Wires Conductors Tractors పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో Conductor తగిలి చెందడం జరిగింది. Plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు, మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి.</p>	<p>పల్ల ప్రగతి మరియు ఇతర పథకాలు ఆధ్వర్యంలో కింది పనులు పూర్తయ్యాయి</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl.No</th> <th>Particulars</th> <th>Identified</th> <th>Completed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>No. of Loose Spans</td> <td>33325</td> <td>9916</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>No. of Bent Poles</td> <td>35127</td> <td>10291</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>No. of Inter Poles</td> <td>38188</td> <td>9281</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>No. of DTR plinths raised</td> <td>12525</td> <td>2424</td> </tr> </tbody> </table> <p>అయితే ఇండెంటిఫైడ్ పనులను దశలవారీగా త్వరగా పూర్తిచేసేందుకు అన్ని విధాల కృషి చేస్తామన్నారు.</p>	Sl.No	Particulars	Identified	Completed	1	No. of Loose Spans	33325	9916	2	No. of Bent Poles	35127	10291	3	No. of Inter Poles	38188	9281	4	No. of DTR plinths raised	12525	2424
Sl.No	Particulars	Identified	Completed																			
1	No. of Loose Spans	33325	9916																			
2	No. of Bent Poles	35127	10291																			
3	No. of Inter Poles	38188	9281																			
4	No. of DTR plinths raised	12525	2424																			
15	<p>C.G.R.F. కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్స్ నిర్ణీత సమయంలో అమలు చేయడం లేదు. C.G.R.F. వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్లైన C.G.M. Operations</p>	<p>CGRF జారీ చేసిన అన్ని ఆదేశాలు నిర్ణీత సమయంలో అమలు చేయబడతాయి.</p>																				

	<p>అధికారిపర్యవేక్షణఉండాలి. వినియోగదారునినుండిపనిపూర్తిఅయిసంతృప్తిచెందినట్లుగావ్రాతపూర్వకంగాతీసుకొని, C.G.R.F. కుపంపేవర్పాటుచేయాలి. ప్రతిమూడుమాసాలకుఒకసారి C.M.D. గారుసమీక్షచేయాలనికోరుతున్నాము.</p>	<p>క్షేత్రస్థాయిసిబ్బంది CGRF ఆదేశాలనుపాటించడాన్నికార్యోరేటూర్యాలయంక్రమంతప్పకుండాపర్యవేక్షిస్తుంది. అన్ని SE/OPలువినియోగదారునుండివినియోగదారుసంతృప్తికరమైనలేఖను పొందుతున్నాయిమరియుఆదేశCGRFకిసమర్పించబడుతోంది.</p>															
<p>16</p>	<p>SPDCL Hyderabad South Circle లోమొత్తంవినియోగంఎంత? ఎన్నియూనిట్లు? ఎంతపర్సంటేజిబిల్కలెక్షన్వస్తుందోతెలియజేయగలరు. తక్కువబిల్లురావడానికికారణాలుతెలపగలరు. SPDCL వారుమొత్తంబిల్లురాబట్టడానికితీసుకుంటున్నచర్యలుఏమిటి?</p>	<p>వినియోగం (KWH MU), FY 2021-22 కోసంవైదరాబాద్సెక్టార్లో కుసంబంధించి FY 2021-22 సేకరణ % ఈక్రిందివిధంగాఉంది:</p> <table border="1" data-bbox="1704 837 2421 1110"> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>□□□□□□ □□</td> <td>FY 2021-22</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>MU</td> <td>1241.50</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□</td> <td>Rs. in Crs</td> <td>846.25</td> </tr> <tr> <td>□□□□□</td> <td>Rs. in Crs</td> <td>846.35</td> </tr> <tr> <td>□□□□□□□□ %</td> <td>%</td> <td>100.01%</td> </tr> </table>	□□□□□□□□	□□□□□□ □□	FY 2021-22	□□□□□□□□	MU	1241.50	□□□□□□□□	Rs. in Crs	846.25	□□□□□	Rs. in Crs	846.35	□□□□□□□□ %	%	100.01%
□□□□□□□□	□□□□□□ □□	FY 2021-22															
□□□□□□□□	MU	1241.50															
□□□□□□□□	Rs. in Crs	846.25															
□□□□□	Rs. in Crs	846.35															
□□□□□□□□ %	%	100.01%															
<p>17</p>	<p>వ్యవసాయసర్వీసులవద్దరైతులుతమపశువులకునీరుతాగిస్తేఅగ్రికల్చుర్ సర్వీసునుకమర్షియల్మార్కెట్లనుకానీజి.ఎమ్. ఆర్. ఎయిర్పోర్టులోఅడ్వర్టైజ్మెంట్కాటగిరినివిస్మరించారు. ఎల్.టి.లోఅడ్వర్టైజ్మెంట్కాటగిరికియూనిట్కురూ.13 గాఉన్నది. హెచ్.టి.లోఈ. క్యాటగిరిలేదు. ఎక్కువకుఎక్కువరూ.8</p>	<p>ప్రయాణీకులఔరినల్వెలుపలనాన్-ఏవియేషన్లోడ్ లుడిస్కామ్మీటరింగ్పాయింట్లోనిఏవియేషన్లోడ్ లనుండివేరుచేయబడ్డాయి, ఇదివిమానాశ్రయంద్వారాకొత్త 220/33KV SS నిర్మాణంమరియుTSTRANSCOకిఅప్పగించబడింది.</p>															

<p>లకుమించిలేదు. ఇక్కడక్యాటగిరీఅతిక్రమణచేసినాలెక్కలోకితీసుకోరు. హైదరాబాద్సాత్ర్సర్కిల్అయితేఅసలుసర్వీసులుండిబిల్లుచెల్లించక పోయినా, సర్వీసులులేకుండావిద్యుత్వినియోగంచేసుకున్నా, బిల్లులనుసక్రమంగావసూలుచేయరు. అమృతఆహారానికీఆలవాలమైనపాడిపంట, పశువులపైనమాత్రంఅధికారులుక్రొర్యంచూపిస్తారు. వ్యవసాయంలోపాడిపంటరెండూభాగమేఅనిగుర్తించి, రైతుస్థాయిలోపశువులపెంపకాన్నివ్యవసాయంగానేపరిగణించాలనిగౌ రవకమిషన్వారినిప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఏవియేషన్మరియునాన్ఏవియేషన్లోడ్లవిభజనతర్వాత 12 సంఖ్యలు CT మీటర్లుఏవియేషన్లోడ్లకోసంమంజూరుచేయబడ్డాయి. 12 నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనలహోర్డింగ్ లు) కిందబిల్లింగ్కోసంనిర్ణయించబడ్డాయిమరియుమిగిలిన 5 సంఖ్యలు CT మీటర్లపనిపురోగతిలోఉంది.</p>
--	--