SOUTHERN POWER DISTRIBUTION COMPANY OF TELANGANA LIMITED

RESPONSES TO OBJECTIONS / SUGGESTIONS

On

ARR & Tariff Filings Proposals of Retail Supply Business for FY 2023-24

and

Power Purchase True-Ups for FY 2016-17 to FY 2022-23

Response to Objections of Sri. J Sriranga Rao

S.No.	Summary of Objections / Suggestions	Response of the Licensee
1.	Category-III ప్రార్థనాస్థలాలకుసంబంధించినదానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ.లఉన్నదానిని 5.00 రూ.ల per unit గాచేసితగ్గించడానికిA.R.Rలోప్రతిపాదించినందుకు SPDCL NPDCL మరియుCESSసిరిసిల్లావారికీకృతజ్ఞతలుతెలియజేస్తూగౌరవకమిషన్వారుదానినిఅనుమతించాలనిప్రార్థిస్తూన్నాము	ప్రార్థనాస్థలాలకుసంబందించితగ్గించినధరలయొక్కడిస్కంలప్రతిపాదనలనుసమర్థించినందుకుధన్యవాదములు.
2.	H.T-III క్యాటగిరిలోఎయిర్పోర్ట్, రైల్వేస్టేషన్మరియుబస్స్టేషన్లఉన్నదానినుండిఎయిర్పోర్టునువిడదీసి వేరే Category క్రిందకుతీసుకువచ్చిదానికితగిన Tariff నిర్ణయియించాలి. రైల్వేస్టేషన్లు, బస్స్టేషన్లనుఎయిర్పోర్టులకువేరేగాచూడాలి. ఎయిర్పోర్టులో Parking, Air Cargo, మరియుఇతరసేవలకురైల్వే, బస్సుస్టేషన్లలోప్రయాణికులుచెల్లించేరేట్లకుచాలతేడాలుఉన్నాయి. ఎయిర్పోర్టులుపూర్తిగావ్యాపారదృక్పధంతోనేనడుస్తున్నసంస్థ. రైల్వే, బస్స్టేషన్లుసామాన్యప్రజలసేవకుపాత్రమవుతున్నాయి.	ప్రయాణీకులటెర్మినల్వేలుపలనాన్-ఏవియేషన్లోడ్లుడిస్కామ్మీటరింగ్పాయింట్లోనిఏవియేషన్లోడ్లనుండివేరుచేయబడ్డాయి, ఇదివిమానాశ్రయంద్వారాకొత్త 220/33KV SS నిర్మాణంమరియుTSTRANSCOకిఅప్పగించబడింది. ఏవియేషన్మరియునాన్ఏవియేషన్లోడ్లవిభజనతర్వాత 12 సంఖ్యలు

	గౌరవకమిషన్వారుఇటీవలఆదేశాలలో Aviation మరియు Non-Aviation నువిడదియమనితెలిపారనిప్రస్తుత A.R.R పేజీనెం.16 ఐటమ్నెం. 4 Tariff Order 2022-23 లోపేజీనెం.244, ఐటమ్నెం. 4లోతెలిపారు.దానికిసమాధానంగామీఆదేశాలనుపాటిస్తామనితెలిపారు. 2022 సెప్టెంబర్వరకుకమిషన్వారుసమయమిచ్చినా, ఇంతవరకుఏమిచేసారోతెలపలేదు. ఏక్యాటగరికిసంబంధించినసర్వీసులుఎన్నిఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R. ఎయిర్పోర్టు 5400. ఎకరాలవిస్తీర్ణంలో End Use Aviation, Non-Domestic మరియు Commercial Star Hotels, Advertisements మనకుబాహ్యంగాకనిపిస్తున్నాయి. ఇందులో End Use ఆధారంగాఏ Category సర్వీసుల్లోఎంతవినియోగంఅవుతుందోతెలియజేయండి. H.T. లోఅడ్వర్టైజ్మెంట్క్యాటగిరికిటారీఫ్నిర్ణయించబడలేదు. End Use నుదృష్టిలోపెట్టుకొని, కమిషన్వారుతెలిపినప్రకారంగా Tariff అమలుచేయడానికిఆస్కారమేలేదు. Tariff లేనిదానినిఎలాఅమలుచేస్తారోతెలియజేయగలరు. 30-09-2022 వరకుఆదేశాలుపాటించకుంటేఅత్యధిక Tariff గాతరువాత A.R.R. లోప్రొజెక్షన్చూపించమనికమిషన్తెలిపారు. అత్యధికటారిఫ్ప్రొజెక్షన్ఈ A.R.R. లోచూపించలేదు. గౌరవకమిషన్వారువాస్తవ End Use నుపరిశీలింపజేసి L.T. -2 C Advertisement Hoardings 13 రూ.లుగా L.T. లోఉన్న Tariff (ధరలు) నుదృష్టిలోయుంచుకొనిధరలునిర్ణయించి, లాభాపేక్షతోపనిచేస్తున్న G.M.R. ఎయిర్పోర్ట్వారానష్టపోతున్నఆదాయాన్నిపరిగణనలోకితీసుకొనిసరియైనధరనురాబట్టాలనికోరుచున్నాము.	CT మీటర్లుఏవియేషన్లోడ్లకోసంమంజూరుచేయబడ్డాయి. 12 నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనలహోర్డింగ్లు) కిందబిల్లింగ్కోసంనిర్ణయించబడ్డాయిమరియుమిగిలిన 5 సంఖ్యలు CT మీటర్లపనిపురోగతిలోఉంది.

3. ట్రాన్స్ఫార్మర్లరవాణా :

గ్రామీణవినియోగదారులు - SPDCL పరిధిలో 14 సర్కిల్లలో 15,761 D.T.R. లుస్వంతరవాణాచేసుకున్నారని, A.R.R. 'పేజినెం. 85లోతెలియపరిచారు. అత్యధికంగానల్గొండలోఉన్నాయి. పేజినెం. 81లో 9041 D.T.R. లురైతులేరవాణాచేసుకున్నారనితెలిపారు.
ఇందులోగమనించాల్సినవిషయం D.T.R. వినియోగదారులే (రైతులే) తీసుకువచ్చారంటేదానినిఎవరుదింపారు?
ఎవరుబండిలోలోడ్చేసారు? దానికిసంబంధించిన T-Note ఇతరత్రాపేపర్వర్క్ఎవరుచేసారు?
(దానికిఎంతఖర్చుపెట్టారనేదిక్షేత్రస్థాయిపరిశీలనలోతేలుతుంది)
దానినిఎవరుఅన్లోడ్చేశారు? "
తిరిగిరిపేర్చేయించడానికికానీలేకరీప్లేస్మెంట్కుకానీరైతులకెంతఖర్చుఅయింది? తిరిగి D.T.R. Fit ఎవరుచేసారు? ఎంతఖర్చుఅయింది? ఇట్టి Process లోనైపుణ్యంలేనివారుఈపనిచేసినందుకుప్రమాదాలుఎన్నిజరిగాయి? ఒకవేళజరిగితేఎవరుబాధ్యతవహిస్తారు?.

DTRs రవాణా:

రైతురవాణాచేసినసర్కిల్వారీగాఫెయిల్అయినడిటిఆర్లుఇక్కడఅందించబడ్డాయి.

Sl. No.	Circle Name	Total No. of DTRs failed	No. of DTRs transported by Dept. vehicles	No. of DTRs transported by farmers in Pvt. Vehicles
1	Mahabubnagar	3617	1028	2589
2	Wanaparthy	1251	88	1163
3	Nagarkurnool	3306	603	2703
4	Gadwal	1183	228	955
5	Nalgonda	5377	533	4844
6	Yadadri Bhongir	3059	1736	1323
7	Suryapet	3678	954	2724
8	Medak	2700	920	1780
9	Sangareddy	2450	1843	607
10	Siddipet	2988	1404	1584
11	Cybercity	793	698	95
12	Rajendranagar	2047	757	1290
13	Saroornagar	877	654	223
14	Vikarabad	1915	498	1417
15	Medchal	489	489	0
16	Habsiguda	487	487	0
TOTAL		36217	12920	23297

రవాణాకాస్ట్ రూ.1000/- డిటిఆర్

		(ఇతరమండలాలనుండిరవాణాచేయబడినడిటిఆర్‌లుమరియుమండలపరిధిలోరవాణాచేయబడినరూ. 750/- డిటిఆర్‌లుచెల్లించాలనిఫీల్డ్ఆఫీసర్‌లందరికీఆదేశాలుజారీచేయబడ్డాయి. రవాణాఖర్చులనురైతులకుచెల్లించడానికికృషిచేయబడుతుంది. విఫలమైనయూనిట్‌నువారిస్వంతంగారవాణాచేసారు.రైతులద్వారారవాణాపనినిఅమలుచేయడానికిఇప్పటివరకుఎటువంటిప్రమాదాలునివేదించబడలేదు.
4	ప్రతి Agricultural Service వద్ద 15 వోల్టులబల్బువెలిగించుకోవడానికిగతంలోగౌరవకమిషన్వారుఅనుమతించారు. న్యూట్రల్వైర్లేకుండాబల్బువెలిగేఅవకాశంఉండదు. కావుననన్యూట్రల్వైరుసౌకర్యంకావాలనిగౌరవకమిషన్వారినిఅర్థించగావారుఅనుమతించారు. డిస్కమ్వారుదశలవారీగాన్యూట్రల్వైర్సౌకర్యంకల్పిస్తామనితెలియజేశారు. కానీఇప్పటివరకుఅట్టిసౌకర్యమురాష్ట్రంలోఏక్కడాకల్పించడంలేదు. వెంటనేన్యూట్రల్వైర్సౌకర్యంఏర్పడేటట్లుతగినచర్యలుతీసుకోవాలనిగౌరవకమిషన్గారినికోరుచున్నాము.	సూచించినవిధంగాన్యూట్రల్వైర్‌అందుబాటులోలేనినిర్దిష్టఫిర్యాదుపైదశలవారీగాఅందించబడుతుంది.
5	విద్యుత్ప్రమాదాలవల్లదుర్మరణాలుచెందినవారిసంఖ్య SPDCL, ARR లోపేజినెం. 267, 268లో NPDCL పేజినెం. 87, 97లోవివరించారు. (తక్షణసహాయంకూడాచెల్లించామనితెలిపారు. NPDCL వారుదుర్మరణానికికారణాలుకూడావివరించారు. SPDCL వారుకారణాలువివరించలేదు.	TSSPDCLలోప్రమాదాలనునివారించడానికిమరియుపనిచేసేవారిలోఅవగాహనకల్పించడానికి ముఖ్యంగాగ్రామీణప్రాంతాల్లోసిబ్బందిమరియుప్రజలు ఈ

	ప్రమాదకారణాలనుగుర్తిస్తేవాటినిఅరికట్టేచర్యలగురించిఆలోచించవచ్చు. తగినచర్యలుతీసుకోవచ్చు. మరణాలకుఎక్స్‌గ్రేషియాబాధితకుటుంబానికిపరిష్కారంకాదు. అదితాత్కాలికఉపశమనంమాత్రమే. దుర్మరణాలనుతగ్గించడానికితగినచర్యలలోభాంగావినియోగదారులు ఏమిచేయాలి? డిస్కమ్బాధ్యతఏమిటి? అనేదిఅవగాహనాగ్రామస్థాయిలోసదస్సులద్వారా, Wall Writing లద్వారా Flexi లద్వారాగ్రామాల్లోమరియుడిస్కమ్ఆఫీస్లోగ్రామ, మండల, పంచాయితీమరియుతహసీల్దార్కార్యాలయంలలోఏర్పాటుచేసేప్రయత్నంచేయాలనిడిస్కమ్మరియుకమిషన్వారినికోరుతున్నాము. SPDCL CMD రఘుమారెడ్డిగారుసంక్రాంతిసందర్భంగాపతంగులుఎగురవేసేవారుప్రమాదాలకులోనుకాకుండాఉండడానికితగినసూచనలువివరణాత్మకంగాఇచ్చారు. అటువంటిచర్యలుగ్రామీణప్రాంతంలోకూడాచేపట్టాలి. విద్యుత్షాక్వల్లగాయపడినవారికికూడాతక్షణసహాయంఅందించాలి.	సమయంలోతీసుకుంటున్నచర్యలనుఅనుసరిస్తారు 2020-21 మరియు 2022-23. ఎ) ప్రతిసంవత్సరంమే 1వ తేదీనుండిమే 7వ తేదీవరకుభద్రతావారోత్సవాలనునిర్వహించడం, జంక్షన్‌లవద్దసెక్షన్, సబ్-డివిజన్మరియుడివిజన్కార్యాలయాలవద్దకూడాబ్యానర్‌లనుప్రదర్శించడంద్వారాప్రజలకుపంపిణీచేసినకరపత్రాలనుసంతృప్తిపరచడంయొక్కప్రాముఖ్యతనుతెలియజేస్తుంది. బి) అన్నిరకాలవినియోగదారులకుజారీచేయబడిననెలవారీబిల్లులపైభద్రతానినాదాలుకూడాపొందుపరచబడ్డాయి. c) 2020-21 మరియు 2021-22 సంవత్సరాల్లోతెలంగాణప్రభుత్వంచేపట్టిన "పల్లెప్రగతిమరియుపట్టణప్రగతి" కార్యక్రమంలోచేపట్టినక్రిందిపనులనుప్రమాదాలనునివారించడానికిమరియుభద్రతావిద్యుత్నెట్‌వర్క్‌లనుఅభివృద్ధిచేయడానికిమరియుప్రమాదాలనునివారించడానికిపూర్తిచేసినపనులసంఖ్యపేరా నం.14లో వలె.

		AGL కోసం 48 గంటలలోపుమరియుదేశీయవినియోగదారులకోసం 24 గంటలలోపువిఫలమైన DTR పునఃస్థాపననుభర్తీచేయడానికిఅన్నిప్రయత్నాలుచేయబడతాయి. ప్రస్తుతంఅర్బన్‌లోచాలాతక్కువసమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరాపునరుద్ధరించబడింది
6	S.O.P. లో D.T.R. రిపేర్రీప్లేస్మెంట్నగరాల్లో 24 గంటలుగ్రామాల్లో 48 గంటలుగాఉన్నది. నగరాలలోవినియోగదారులనుండిఎటువంటిసహాయాన్నిఆశించకుండానేకొన్నినిమిషాలులేకగంటలలోవిద్యుత్పునరుద్ధరణచేస్తున్నారు. గ్రామాల్లోకూడా 24 గంటలలోవిద్యుత్సరఫరాపునరుద్ధరణజరిగేటట్లుచర్యలుగైకొనాలి. కానీగ్రామాల్లోక్షేత్రస్థాయిసిబ్బందిఅలసత్వం, అవినీతివల్లకావచ్చు. ఇంకేదైనాకారణంకావచ్చు, విద్యుత్సరఫరాపునరుద్ధరణఆలస్యంఅవుతుందిఅనేదివాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్పర్ట్గ్రామీణవినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R. లోతెలిపారు. అంటేరైతులేకాలిపోయిందనిగుర్తించి..డిస్కమ్సిబ్బందిదృష్టికితీసుకువచ్చి, వారుమేమునిస్సహాయులమనితెలిపినతరువాతఎవరోఒకరురైతులందరినీఒక్కటిగాచేసి, డబ్బులుజమచేసి, వాహనంమాట్లాడి, T-Note వ్రాయించి, ఇతరఇబ్బందులన్నీపడితిరిగిబిగించినతరువాత, విద్యుత్సరఫరాకుపునరుద్ధరణజరిగేఅవకాశంఉంది.	AGL కోసం 48 గంటలలోపుమరియుదేశీయవినియోగదారులకోసం 24 గంటలలోపువిఫలమైన DTR పునఃస్థాపననుభర్తీచేయడానికిఅన్నిప్రయత్నాలుచేయబడతాయి. ప్రస్తుతంఅర్బన్‌లోచాలాతక్కువసమయంలో (అంటే 12 గంటలు) సరఫరాపునరుద్ధరించబడింది

	గ్రామాల్లోదానివల్లడబ్బులువసూలుచేసేవారు. ఇవ్వనివారిపైదౌర్జన్యంచేసేవారు. ఇలాంటిసివిల్, క్రిమినల్పంచాయితులుకూడాజరిగేఅవకాశంఉంటుంది. డబ్బువసూలుచేసినవారుకొంతఎక్కువవసూలుచేసి, ఎవరికిఇవ్వాల్సినవివారికిచ్చికష్టపడ్డందుకుఅలుపుతీర్చుకునేకార్యక్రమాలుకూడాఉంటాయి. చివరికిడబ్బువసూలుకుమాకుఎటువంటిసంబంధంలేదనిడిస్కమ్ క్షేత్రస్థాయిసిబ్బందివాస్తవమేఅనిచెబుతున్నారు. గ్రామీణవినియోగదారులనురెండవతరగతివినియోగదారులుగాపక్షపాతధోరణితోచూడరాదు. రోడ్లురవాణాఅభివృద్ధిఅయినందున, రైతులసహకారంకూడాదొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో D.T.R. మార్పిడిచేసేవిధంగాకమిషన్వారుచర్యలుగైకొనాలనిప్రార్థిస్తున్నాం.	
7	D.T.R. మీటర్లపెట్టుటగురించి, 2022-23 Tariff Order లోఇచ్చినఆదేశం 18కిసంబంధించినసమాధానం A.R.R. SPDCL పేజినెం. 21లో R.E.C. కి 93.0 కోట్లఅప్పుకొరకువినతిపత్రంఇచ్చాముఅనితెలిపారు. NPDCL వారు 378.55 కోట్లమీటర్లకురూ.136.16 కోట్లమీటర్లనిర్వహణకొరకుఖర్చుకాగలదు. ఇదిభారమైనవిషయము. చర్చించాల్సిఉందిఅనితెలిపారు. డి.టి.ఆర్.లకుమీటర్లుబిగించేబదులు (Dedicated Feeder) వ్యవసాయసమర్పితలైన్లకుసబ్-స్టేషన్లోనేమీటర్లనుబిగించేఏర్పాటుచేసినట్లయితేసంఖ్యతగ్గుతుంది. కావునఖర్చుతగ్గేఅవకాశంఉంటుంది. మీటర్కురక్షణఉంటుంది. మెయింటనెన్స్కూడాతగ్గుతుంది. ఫీడర్లకుఅవకాశంలేనిచోటపేరెంట్ D.T.R.	TSSPDCLలో ఇప్పటికే ఉన్న అన్ని DTRలకు DT మీటరింగ్ ఇప్పటికే RDSS కింద ప్రతి పాదించ బడింది, ఇది వ్యవసాయ DTRలకు మీటరింగ్‌ను కూడా కవర్ చేస్తుంది. RDSS కింద TSSPDCL యొక్క ప్రతిపాదన నోడల్ ఏజెన్సీకి సమర్పించబడింది, దీనికి GoTS యొక్క సమ్మతి అవసరం. ఇందుకు సంబంధించి ఆమోదం కోసం ఇంధన శాఖ నుంచి సీఎం కార్యాలయానికి లేఖ రాసింది. GoTS నుండి ఆమోదం పొందిన తర్వాత, ఈ పని RDSS పథకం కింద చేపట్టబడుతుంది.

	వద్దకానీఇతరఅనువైనస్థలంలోకానీఏర్పాటుచేయవచ్చుననిమాసూచన. ఇట్టివిషయమైడిస్కమ్లవారుమరియుగౌరవకమిషన్వారుచొరవతీసుకోవాలనికోరుచున్నాము.	
8	Toll Free నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గలవాటికిఫోన్చేస్తే. మీ A.E. గారికితెలిపారాఅనిప్రశ్నిస్తున్నారు. Toll Free నెంబర్కుఫోన్చేస్తేవిధిగా Complaint Book చేసుకొని, రిజిస్టర్నెంబర్వెంటనేజారీచేసిపనిజరిగితేంతవరకుతగినచర్యలుతీసుకోవాలి. Toll Free నెంబర్లనుప్రచారంచేయాలి. D.T.R. వద్ద Bill Collection Centresలవద్దఅన్నిడిస్కమ్ఆఫీస్లలోకూడా. వ్రాయించాలి. Toll Free నెంబర్వారినుండిసరియైనస్పందన (Response కుసమస్యపరిష్కారంకానట్లయితే Toll Free నెంబర్కుసంబంధించినఉన్నతాధికారులుఫోన్నెంబర్లుకూడాతెలియపరచాలి. Discom వారిఏకీకృత Toll Free నెంబర్లనుప్రోత్సహించాలి.	టోల్ఫ్రీనెంబర్ 18004253600పైప్రత్యేకంగావ్యవసాయవినియోగదారులవిద్యుత్సరఫరాలోఅంతరాయానికిసంబంధించినఫిర్యాదులుస్వీకరించడంజరుగుతుంది. అట్టిఫిర్యాదులనురిజిస్టర్లోమ్యానువలుగానమోదుచేసుకునివాటినిసంబంధితఏఈఆపరేషన్గారికితగుచర్యలనిమిత్తంతెలియచేయడంజరుగుతుంది. ఫిర్యాదులనునమోదుచేసుకున్నమరియుసంబంధితఅధికారులకుతెలియచేసినతేదీ, సమయంకూడానమోదుచేయబడుతుంది.ఫిర్యాదులపైసరైనస్పందనరాకున్నాలేదాసకాలంలోపీర్యాదులుపరిష్కారంకానీయెడలవాటినిసంబంధితఉన్నతిధికారులకుసంప్రదించవలసినదిగావినియోగదారులకుసూచించడంజరుగుతుంది.వినియోగదారులకుఉన్నతాధికారులయొక్కఫోన్నెంబర్లుతెలియచేస్తున్నాము. ఈ యొక్కటోల్ఫ్రీనెంబర్ 18004253600 నిఅన్నిగ్రామీణబిల్కలెక్షన్సెంటర్లవద్ద, డిస్కోమ్ఆఫీస్లలోవ్రాయించడంముద్రణమరియుఎలక్ట్రానిక్మాధ్యమాలద్వారావిస్తృతంగాప్రచారంచేయడంద్వారావినియోగదారులకుఎంతో

		మేలుజరుగుతుంది. వ్యవసాయవినియోగదారులపిర్యాదులుఆటోమేటిక్గాఐవిఆర్ఎస్పద్ధతిలోనమోదుచేయుటకుగానుఅవసరమైనసాఫ్ట్వేర్పరిజ్ఞానంమరియుమౌలికసదుపాయాలుప్రస్తుతంఅందుబాటులోలేనందునవ్యవసాయవినియోగదారులపిర్యాదులునమోదుప్రక్రియమనువల్గాచేయటంజరుగుతుంది.
9	Cost of Service Category wise A.R.R. లోచూపించారు. Cost of Service లోఏఏ Component లులెక్కిస్తారు. ఉదా :విద్యుత్కొనుగోలు, మౌళికవసతులుఉదా : విద్యుత్స్తంభాలు, Conductor, D.T.R.లు, సబ్-స్టేషన్లులాంటివిఉంటాయాఏమిఏమిఉంటాయోతెలియజేయగలరు.	Cost of Service Category wise లోసమగ్రఆదాయఆవశ్యకతలో కలసివున్నడిస్ట్రిబ్యూషన్వ్యయం (O&Mచార్జీలు, ROCE, తరుగుదల, స్పెషల్అప్రప్రియేషన్, ఆదాయంపైపన్ను), ట్రాన్స్మిషన్చార్జీలు, SLDC చార్జీలు, PGCIL చార్జీలు, విద్యుత్కొనుగోళ్ళవ్యయం, వినియోగదారుల డిపాజిట్లపైవడ్డీమరియుసప్లయిమార్జిన్ఉంటాయి. ఈ మొత్తంవ్యయాన్ని (ARR) వినియోగదారులువాడుకునేలోడ్, వాడుకునేఎనర్జీ, మరియు వినియోగదారులురకమునిబట్టి Cost of Service Category wise నిర్ణయించటంజరుగుతుంది.
10	Additional Consumption Deposit (A.C.D.) లుడిస్కమ్వారువసూలుచేస్తున్నారు.ఏదోఒకసారిఅట్టిసర్వీస్పైఎక్కువలోడ్రికార్డుఅయినదానినిలెక్కలోకితీసుకుంటున్నామనితెలిపారు. సర్వీస్గలఇంటిలోశుభ, అశుభసందర్భాలప్పుడుఅదనపువినియోగంఅవుతుంంది. అటువంటిసందర్భాలలోముందస్తుఅనుమతితీసుకుంశేమినహాయి	TSERC ఆమోదించిన 2004 APERC (సెక్యూరిటీ డిపాజిట్) రెగ్యులేషన్ నంబర్ 6 యొక్క క్లాజ్ 6 (1) ప్రకారం, 2014 యొక్క రెగ్యులేషన్ నంబర్ 1 ప్రకారం, TSSPDCL వినియోగదారుల నుండి అదనపు వినియోగ డిపాజిట్ (ACD)ని సేకరిస్తోంది. ఎల్టి క్యాట్-1

	స్తోమనిఒకఉన్నతాధికారితెలిపారు. ఈవిషయంవినియోగదారులకుతెలియదు. అయితేఅశుభసంఘటనలుజరిగినప్పుడుఇదిసాధ్యంకూడాకాదు. కావునఒకసంత్సరంవినియోగాన్నిలెక్కలోకితీసుకునిగతంకంటేఎక్కువఉంటేఆనిష్పత్తిలో A. C.D. లుకలెక్కుచేయవలసిందిగాతదనుగుణంగావినియోగదారులపైపడుతున్నఅదనపుభారాన్నిదృష్టిలోపెట్టుకొని, నిర్ణయంతీసుకోవాల్సిందిగాగౌరవకమిషన్వారినిప్రార్ధిస్తున్నాము. A.C.D. కట్టినవారికాంటాక్ట్లోడ్పెంచుతున్నట్లుగాఅదిబిల్లులోరిఫ్లెక్ట్అవుతుందాడిస్కమ్వారుతెలియజేయగలరు.	కాకుండా ఇతర వినియోగదారులకు డిమాండ్ నోటీసులు జారీ చేయడం: డొమెస్టిక్ మరియు ఎల్‌టి క్యాట్-5: వ్యవసాయ వినియోగదారులు సాధారణంగా ప్రతి సంవత్సరం (ప్రాధాన్యంగా సంబంధిత సంవత్సరానికి టారిఫ్‌ను సవరించిన తర్వాత) 12 (పన్నెండు) కాలానికి సగటు వినియోగం ఆధారంగా) మునుపటి సంవత్సరం ఏప్రిల్ నుండి మార్చి వరకు నెలలు. ఇంకా, సంబంధిత వినియోగదారులు ACD మొత్తాలను చెల్లించిన తర్వాత, DISCOM వారి సర్వీస్ కనెక్షన్ నంబర్‌కు వ్యతిరేకంగా డిస్కామ్‌లో అందుబాటులో ఉన్న సెక్యూరిటీ డిపాజిట్‌ను అప్‌డేట్ చేస్తుంది మరియు సెక్యూరిటీ డిపాజిట్‌పై అర్హత ఉన్న వడ్డీని వారి C.C.లో సర్దుబాటు చేయడం జరుగుతుంది. ప్రతి ఆర్థిక సంవత్సరంలో మే బిల్లులు.
11	O.R.C Agricultural Service కుమెటీరియల్ధరలుపెరిగాయని, O.R.C. వేలాదిరూ.లు. లక్షలాదిరూ.లుకట్టమనితెలుపుతున్నారు. అసలుమౌళికసదుపాయాలైన Polls, కండక్టర్, ఇతరత్రాలుఎవరుఏర్పాటుచేయాలి? అదిఎవరిఆస్తి? వినియోగదారులుడబ్బులుచెల్లించినమేరకువినియోగదారునికి, యాజమాన్యహక్కులుఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ధరలకువినియోగదారునికిసంబంధం)ఏమిటి?	(ఎ) వ్యవసాయసేవలకోసం, అంచనాప్రకారం HT లైన్, LT లైన్మరియు DTR కూడాఉంటే, ఒక్కోసేవకు రూ.70,000/- వరకుఖర్చు TSSPDCL మరియుఏదైనాఉంటేమిగిలినమొత్తం (ORC-ఔట్రైట్కంట్రిబ్యూషన్) ద్వారాభరించబడుతుంది.)వినియోగదారుచెల్లించాలి. (బి) LT లైన్మాత్రమేప్రమేయంఉన్నసందర్భంలో, ఒక్కోసేవకు

	గతంలోఒక D.D. కడితేసుమారు 3 పోల్సుసరియేసామానుతెచ్చి Install చేసేవారుధరలు) పెరిగితే, మేముచెల్లించే D.D. సుమారు 6,000 రూ.లనుఆనిష్పత్తిలో 10 లేక 20 శాతంపెంచాలి. కానీ O.R.C. పేరులక్షలాదిరూ.లురైతువినియోగదారులపైనవేయరాదు. గతంలోఇచ్చినంతమెటీరియల్ప్రస్తుతముమరియుభవిష్యత్తులోకూడాఇవ్వాలి. ఇట్టివిషయమైతగినచర్యలకుఉపక్రమించవలసిందిగాగౌరవకమిషన్వారినిప్రార్థిస్తున్నాము.	రూ.45,000/- వరకుఖర్చు TSSPDCL ద్వారాభరిస్తుందిమరియుఏదైనా (ORC-అవుట్రైట్కంట్రిబ్యూషన్) వినియోగదారుచెల్లించాల్సిఉంటేమిగిలినమొత్తం. (సి) Aglసేవలకు (బోర్వెల్స్) సరఫరాపొడిగింపుకోసం, పనిశాఖద్వారాఅమలుచేయబడుతుందిమరియుపూర్తయినతర్వాతఆస్తిTSSPDCLకిచెందుతుంది.
12	Over Dues Over 50,000/- Over 6 నెలలు : TS SPDCL. వారికి 6 నెలలుకు 50 వేలుపైబడిన L.T. మరియు H.T. బాకీలుమొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగాపేజినెం. 286 ఫార్మాట్నెం. 9 (ఎ) లోచూపించారు. ఇందులోఎక్కువమొత్తం Category H.T.-IV Irrigation కుసంబంధించినది. 4 వేల869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగామరియు H.T.-1 Industry బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగాచూపించారు. H.T.-IV మరియు H.T. 1 మొత్తంబాకీకలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగాఉంది. దానినిమొత్తంబాకీఅయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలనుండితీసివేయగాఇతరఅన్ని Category బాకీమొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలుమాత్రమే. ఇందులోఅధికమొత్తంబాకీరాష్ట్రప్రభుత్వంచెల్లించాల్సిందితరువాత పరిశ్రమలవారుచెల్లించాలి. మరిరెండువర్గాలవారుకూడాడిస్కమ్లకుఅందుబాటులోఉండేవారే. ఎందుకువసూలుచేయలేకపోతున్నారోడిస్కమ్వారుతెలియజేయాలి. సత్వరమేఇట్టిబాకీలువసూలుఅయ్యేవిధంగాచట్టపరమైనచర్యలుచేప	సి.సి. HT క్యాట్-1: పరిశ్రమకువ్యతిరేకంగాఆరునెలలపాటుపెండింగ్ లోఉన్న R. 50,000/- కంటేఎక్కువబకాయిలనువసూలుచేస్తుంది

	ట్టాలి. తగినచర్యలుతీసుటవాలనిగౌరవకమిషన్వారినిప్రార్ధిస్తున్నాము. NPDCL H.T. IV Irrigation 5,131. 71 కోట్లుమరియు H.T.-1 పరిశ్రమలవారికి 1,071,53 కోట్లుగాఉన్నది. SPDCL –Rs. 4869.907 Crores + NPDCL Rs. 5131.710 Crores = Total Rs. 10,001.617 Crores మొత్తంఅమౌంట్ : 10 వేలకోట్లపైగారెండుడిస్కమ్లుకుకలిసి HT-IV క్యాటగిరీకిరాష్ట్రప్రభుత్వముచెల్లించాల్సిఉంది. H.T.-I Industrial SPDCL Rs. 3,437.47 Crores + NPDCL Rs. 1,071.53 Crores = Total 4,509.00 Crores మొత్తంఅమౌంట్ : 4 వేల 5 వందలకోట్లపైగారెండుడిస్కమ్లుకుకలిసి HT.-I క్యాటగిరీకిపరిశ్రమలుచెల్లించాల్సిఉంది. రాష్ట్రప్రభుత్వము, పరిశ్రమలవారుకలిపిసుమారుగా 15 వేలకోట్లరూపాయలురెండుడిస్కమ్లుకుకలిసిబాకీకలిగిఉన్నారు. సామాన్యవినియోగదారులుఒకనెలబిల్లునుడ్యూడేట్తరువాతవెంటనేవిద్యుత్సరఫరానునిలిపివేస్తారు.	
13	అగ్రికల్చరల్సర్వీసులకుసంబంధించిరాష్ట్రప్రభుత్వంరైతాంగానికిప్రేమతో, బాధ్యతతోచెల్లించేబిల్లుఒకసర్వీసుకుఎంతడిస్కమ్వారికిచెల్లిస్తున్నారుతెలియజేయాలి. రైతాంగంబిల్లురాష్ట్రప్రభుత్వంచెల్లించేది. మాకువెల్లడించినట్లయితేమేముమాముఖ్యమంత్రిగారిపైమరియుప్రభుత్వమువారిపైమరింతగౌరవంతో,	తెలంగాణరాష్ట్రప్రభుత్వంరూ. టారిఫ్సబ్సిడీనినిర్ణీతమొత్తాన్నివిడుదలచేస్తోంది. 2022-23 ఆర్థికసంవత్సరానికిగౌరవనీయమైన TSERC ఆమోదించినప్రకారంవ్యవసాయవినియోగదారులకుఉచితసరఫరా

<table>
<tr><td></td><td>కృతజ్ఞతాభావంతోఉంటామనితెలియజేస్తున్నాము.</td><td>కోసంనెలకు 72.66 కోట్లు</td></tr>
<tr><td>14</td><td>SPDCL, A.R.R. పేజినెం. 86లో Loose Spans 1 లక్షకుపైగా (Bent) వంగిన Polls సుమారు 55 వేలు HG Fuse 75 వేలకుపైగా, L.T. Fuse 51 వేలకుపైగా Fencing 14 వేలకుపైగా DT.R. Plinth సరిపోయేంతఎత్తులేనివి 9500 పైగాఉన్నాననితెలుపుతూదానిపై Action Plan ప్రకటించారు. మొత్తంఎప్పటివరకుపూర్తిచేస్తారు.

NPDCL, A.R.R. పేజినెం: 85, 86 లోచాలాపనులుచేశామనితెలిపారు. సుమారు 2 లక్షలపైగాస్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ప్లింత్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణంచేశామని, Loose Spans 86 వేలకుపైగాసరిచేశామనితెలిపారు.

ఇట్టిపనులుజరిగినట్లయితేఅభినందనీయమే. ఇంకాఏమైనామిగిలినవికూడాగుర్తించి, సంఖ్యనుప్రకటించి, పనులుపూర్తిచేయాలనికోరుతున్నాము.

దీనిపైసత్వరమేచర్యలుతీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా Loose Spam వల్లఅట్టి (Wires Conductors Tractors పైఉన్నగడ్డికితగిలి, నెత్తినమంచంఎత్తుకుపోయేవారికికూడాగతంలో Conductor తగిలిచెందడంజరిగింది. Plinth తక్కువఎత్తులోఉన్నకారణంగాపశువులు, మనుషులుదుర్మరణం | | చెందిన, చెందుతున్నసంఘటనలుఉన్నాయి.</td><td>పల్లెప్రగతిమరియుఇతరపథకాలుఆధ్వర్యంలోకిందిపనులుపూర్తయ్యాయి
<table><tr><th>Sl.No</th><th>Particulars</th><th>Identified</th><th>Completed</th></tr><tr><td>1</td><td>No. of Loose Spans</td><td>33325</td><td>9916</td></tr><tr><td>2</td><td>No. of Bent Poles</td><td>35127</td><td>10291</td></tr><tr><td>3</td><td>No. of Inter Poles</td><td>38188</td><td>9281</td></tr><tr><td>4</td><td>No. of DTR plinths raised</td><td>12525</td><td>2424</td></tr></table>అయితేఇండెంటిఫైడ్పనులనుదశలవారీగాత్వరగాపూర్తిచేసేందుకుఅన్నివిధాలకృషిచేస్తామన్నారు.</td></tr>
<tr><td>15</td><td>C.G.R.F. కువచ్చినఫిర్యాదులపై C.G.R.F. వారుఇచ్చినఆర్డర్నిర్ణీతసమయంలోఅమలు. చేయడంలేదు. C.G.R.F. వారుఇచ్చినఆర్డర్పైన C.G.M. Operations</td><td>CGRF జారీచేసినఅన్నిఆదేశాలునిర్ణీతసమయంలోఅమలుచేయబడతాయి.</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td>అధికారిపర్యవేక్షణఉండాలి. వినియోగదారునినుండిపనిపూర్తిఅయిసంతృప్తిచెందినట్లుగావ్రాతపూర్వకంగాతీసుకొని, C.G.R.F. కుపంపేఏర్పాటుచేయాలి. ప్రతిమూడుమాసాలకుఒకసారి C.M.D. గారుసమీక్షచేయాలనికోరుతున్నాము.</td>
<td>క్షేత్రస్థాయిసిబ్బంది CGRF ఆదేశాలనుపాటించడాన్నికార్పొరేట్కార్యాలయంక్రమంతప్పకుండాపర్యవేక్షిస్తుంది. అన్ని SE/OPలువినియోగదారునుండివినియోగదారుసంతృప్తికరమైనలేఖను పొందుతున్నాయిమరియుఅదేCGRFకిసమర్పించబడుతోంది.</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>SPDCL Hyderabad South Circle లోమొత్తంవినియోగంఎంత? ఎన్నియూనిట్లు? ఎంతపర్సంటేజిబిల్కలెక్షన్వస్తుందోతెలియజేయగలరు. తక్కువబిల్లురావడానికికారణాలుతెలపగలరు. SPDCL వారుమొత్తంబిల్లురాబట్టడానికితీసుకుంటున్నచర్యలుఏమిటి?</td>
<td>వినియోగం (KWH MU), FY 2021-22 కోసంహైదరాబాద్సౌత్సర్కిల్ కుసంబంధించి FY 2021-22 సేకరణ % ఈక్రిందివిధంగాఉంది:
<table>
<tr><th>□□□□□□□□□□</th><th>□□□□□□□ □□</th><th>FY 2021-22</th></tr>
<tr><td>□□□□□□□□□□</td><td>MU</td><td>1241.50</td></tr>
<tr><td>□□□□□□□□□</td><td>Rs. in Crs</td><td>846.25</td></tr>
<tr><td>□□□□□□</td><td>Rs. in Crs</td><td>846.35</td></tr>
<tr><td>□□□□□□□□□ %</td><td>%</td><td>100.01%</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>వ్యవసాయసర్వీసులవద్దరైతులుతమపశువులకునీరుతాగిస్తేఅగ్రికల్చర్సర్వీసునుకమర్షియల్మారుస్తామనిడిస్కమ్అధికారులుతెలుపుతున్నారు. కానీజి.ఎమ్. ఆర్. ఎయిర్పోర్టులోఅడ్వర్టైజ్మెంట్క్యాటగిరీనివిస్మరించారు. ఎల్.టి.లోఅడ్వర్టైజ్మెంట్క్యాటగిరీకియూనిట్కురూ.13 గాఉన్నది. హెచ్.టి.లోఈ. క్యాటగిరీలేదు. ఎక్కువకుఎక్కువరూ.8</td>
<td>ప్రయాణీకులటెర్మినల్వెలుపలనాన్-ఏవియేషన్లోడ్ లుడిస్కామ్మీటరింగ్పాయింట్లోనిఏవియేషన్లోడ్ లనుండివేరుచేయబడ్డాయి, ఇదివిమానాశ్రయంద్వారాకొత్త 220/33KV SS నిర్మాణంమరియుTSTRANSCOకిఅప్పగించబడింది.</td>
</tr>
</table>

	లకుమించిలేదు. ఇక్కడక్యాటగిరీఅతిక్రమణచేసినాలెక్కలోకితీసుకోరు. హైదరాబాద్సౌత్సర్కిల్అయితేఅసలుసర్వీసులుండిబిల్లుచెల్లించకపోయినా, సర్వీసులులేకుండావిద్యుత్వినియోగంచేసుకున్నా, బిల్లులనుసక్రమంగావసూలుచేయరు. అమృతఆహారానికిఆలవాలమైనపాడిపంట, పశువులపైనమాత్రంఅధికారులుక్రౌర్యంచూపిస్తారు. వ్యవసాయంలోపాడిపంటరెండూభాగమేఅనిగుర్తించి, రైతుస్థాయిలోపశువులపెంపకాన్నివ్యవసాయంగానేపరిగణించాలనిగౌరవకమిషన్వారినిప్రార్థిస్తున్నాము.	ఏవియేషన్మరియునాన్ఏవియేషన్లోడ్లవిభజనతర్వాత 12 సంఖ్యలు CT మీటర్లుఏవియేషన్లోడ్లకోసంమంజూరుచేయబడ్డాయి. 12 నంబర్లలో CT మీటర్లు 7 సంఖ్యలు LT క్యాట్ II(C) (ప్రకటనలహోర్డింగ్లు) కిందబిల్లింగ్కోసంనిర్ణయించబడ్డాయిమరియుమిగిలిన 5 సంఖ్యలు CT మీటర్లపనిపురోగతిలోఉంది.